2.6kVAの高出力と高い機動性を両立。

EU26iJ FI

FUEL INJECTION

メーカー希望小売価格

税込 ¥398,200（消費税10%抜き ¥362,000）

乾燥質量26.5kg。2.6kVAの高出力にも携帯性を。
FI搭載により始動性や保管性も向上。仕事に、非常時に、頼もしさを発揮。

国土交通省指定
'97基準値超低騒音型

定格出力	2.6kVA（単相100V/26.0A）
全長×全幅×全高	571×306×452mm
乾燥質量	26.5kg
燃料タンク容量	4.6L
エンジン排気量	130cm³

出力	連続運転可能時間	騒音レベル(LWA)
定格負荷 2.6kVA	約3.3h	91dB
¼負荷 650VA	約8.6h*1	84dB*1

搭載機能・装備

発電機能				快適機能					安心機能			エンジン	
インバーター	並列運転	50Hz 60Hz 周波数切替	DC12V 直流出力	エコスロットル	防音	セルスターター	クイックメンテカバー	専用アプリ	LED表示	ON OFF ブレーカー機能	オイルアラート	ガソリン燃料	フューエルインジェクション

＊1 エコスロットル作動時。

機動力を生む重量と形状。

定格出力2.6kVAの発電機ながら26.5kgの重量を実現するとともに、ボディー底部には持ち上げる際に力を入れやすいグリップを配置。一人での積み下ろしも行いやすくなっています。

EU28is（車輪あり）に対し
重さ 約 −57%*2

取り回しのよいコンパクトサイズ。

コンパクトなボディーサイズを実現したことで、運搬時や使用時の取り回しがよく、保管時の省スペース化も可能にしています。

EU28is（車輪あり）に対し
設置面積 約 −45%*2

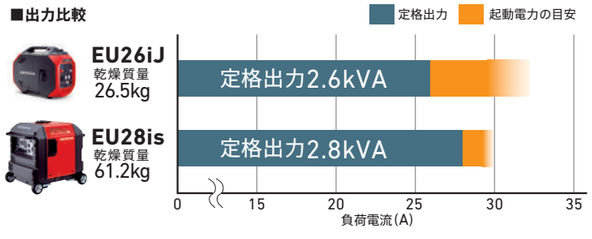
上部からの比較写真

Photo:EU28is（車輪あり）　Photo:EU26iJ

＊2 Honda調べ。

起動電力に幅広く対応。

起動電力に対して余裕があり、使用できる機器の幅が広がります。



ランニングコストに貢献する低燃費。

高出力エンジン、ネオジムボンド磁石搭載オルタネーター、FIの採用などにより、低燃費を実現。EU26iに対し、定格出力で1,000時間運転時に最大で270Lのガソリン消費削減を可能にしています。

※グラフの数値はHonda調べ。

ガソリン消費量の比較
（定格出力時・1時間あたり）

離れた場所で作動状況の確認などが可能。

スマートデバイスとBluetooth®で連携し、離れた場所から作動状況の確認や発電機の停止などが行えます。

専用アプリ「Honda My Generator」

- 出力、燃料残量、運転可能時間等の確認
- 発電機の停止
- エコスロットルのon/off
- メンテナンス時期の表示　など

Google Play で手に入れよう　App Store からダウンロード

※Bluetooth® は米国 Bluetooth SIG, Inc. の登録商標です。※ Google Play および Google Play ロゴは、Google LLC の商標です。※ App Store は、Apple Inc. のサービスマークです。

持ちやすい大型ハンドル。

1人で持つ時や2人で運ぶ際の持ちやすさを考慮した、大型のハンドルグリップを設置しました。

コンセント形状

- ×2 単相100V用コンセント　ロック機能付、最大15Aまで可能なタイプ
- 単相100V用コンセント　最大30Aまで可能なタイプ　※推奨プラグ：パナソニック WF8330、明工社 MH2578（NEMA 規格：L6-30P に準拠するプラグ）
- 単相100V用 並列運転用コンセント

非常時用の備えにも適したFIシステム

（電子制御燃料噴射装置）

・長期保管時のキャブレター内のガソリン抜きなどのメンテナンスが不要です。
・チョーク操作がなくなり始動手順が簡素化。不慣れな方でも迷わず始動できるので非常時用の備えにも適しています。
・リコイル操作で発生する電力でFIを起動させるためバッテリーが不要となり、機体の軽量・小型化に貢献しています。
・電子制御による常に最適な燃料噴射のコントロールによって、良好な燃費・エミッション性能を実現しています。

【 2アクションの簡単始動 】

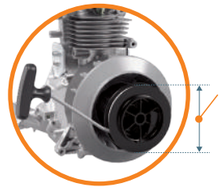
■ステップ1 スイッチON　■ステップ2 リコイル操作で始動

Photo:EU26iJ

不要となった3つの始動操作

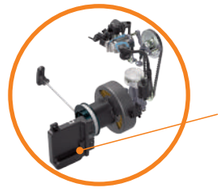
※EU26iJにチョーク機構はありません。　Photo:EU18i

【 バッテリーを不要とした主要技術 】



リコイルを新設計

リコイルを小径化してロープ巻き数を増やし、始動時に発生する電力を増大。



ECUによる制御

ECUが燃料噴射・点火・スロットル制御を適切に行うことで、リコイル操作で発生した電力のみでエンジンを始動。

高出力化と軽量・小型化を徹底的に追求

定格出力2.6kVAを確保しながら機動性に優れた重量・サイズを実現するために、細部にわたる工夫を施しました。

高出力エンジンを採用

軽量・小型と高出力を両立したエンジンを採用。高出力化に伴う高回転化による温度上昇を解消するために、冷却性能を徹底的に高め、燃焼効率も向上したエンジンです。

モノコック構造を採用

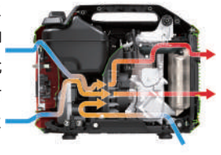
外装パネルを組み合わせることで高い剛性を確保するモノコック構造を実現。通常骨組みとして使用する金属フレームを廃止。高剛性と軽量化を両立しています。

ネオジムボンド磁石搭載オルタネーターを採用

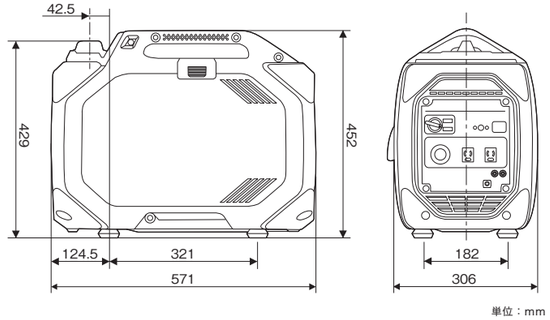
高い磁力特性と軽量・小型という特長を持つネオジムボンド磁石を搭載したオルタネーターを採用。高い磁力を発生させることで高出力化に貢献しています。

内部構造を最適化

エンジンの高回転化や各部品間の省スペース化による機体内部の温度上昇を抑えるために、吸気・排気レイアウトを最適化して優れた冷却性能を確保。また、吸音材などを適所に配置することで高回転化に伴う騒音増加も抑制しています。



外観寸法図



単位：mm

例えば、EU26iJなら

■機動力を活かして作業現場で活躍

- 1,400W コンクリートハンマー
- 2,000W（パイプ口径による） パイプ融着機
- 1,400W グラインダー

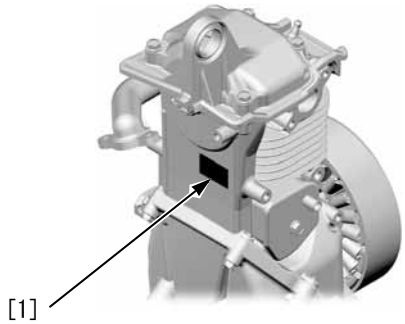
■小規模オフィスでの非常用電源として

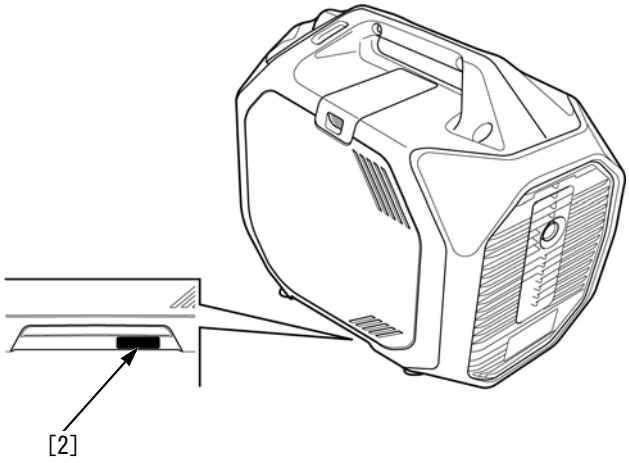
- 150W 液晶テレビ　50型
- ＋ 200W 50W×4台 フロアライト
- ＋ 280W 40W×7セット ノートPC＋スマホ

運転時間目安　約8.6h（エコスロットル作動時）

号機表示位置

本機にはエンジン号機 [1] がシリンダバレルに、フレーム号機 [2] が R. サイドカバー下部に表示されている。これらは部品注文および問い合せの際、必要となる。





諸元

寸法・重量

名称	EU26iJ
型式	EBKJ
タイプ	JN
全長	571 mm
全幅	306 mm
全高	452 mm
乾燥重量	26.5 kg
全装備重量	30.4 kg

エンジン

名称	GX130
型式	GCBTK
形式	4サイクル、立型単気筒、OHC
総排気量	130 cm^3
内径×行程	56.0×53.0 mm
圧縮比	10.0：1
冷却方式	強制空冷
点火方式	フルトランジスタ点火
点火時期	上死点前25° ±2°
スパークプラグ	CR6HSB (NGK)
燃料装置	電子制御式燃料噴射
エアクリーナ	デュアル式
調速機	電気式
潤滑方式	強制飛沫式
エンジンオイル容量	0.46 L
指定エンジンオイルグレード	SAE 10W-30 SE級以上
始動方式	リコイルスタータ
停止方式	オープン式
使用燃料	無鉛レギュラーガソリン

発電機

名称		EU26iJ
型式		EBKJ
タイプ		JN
発電部型式		多極界磁回転型
発電機構造		自己通風型
励磁方式		自己励磁式
電圧調整方式		PWM (Pulse width modulation) 方式
相数		単相
回転方向		発電機側から見て右回転
定格出力	交流	2.6 kVA
周波数		50/60 Hz
定格交流	電圧	100 V
	電流	26 A
力率（cos θ）		1.0
電力変換方式		DC - AC変換方式(インバータ方式)

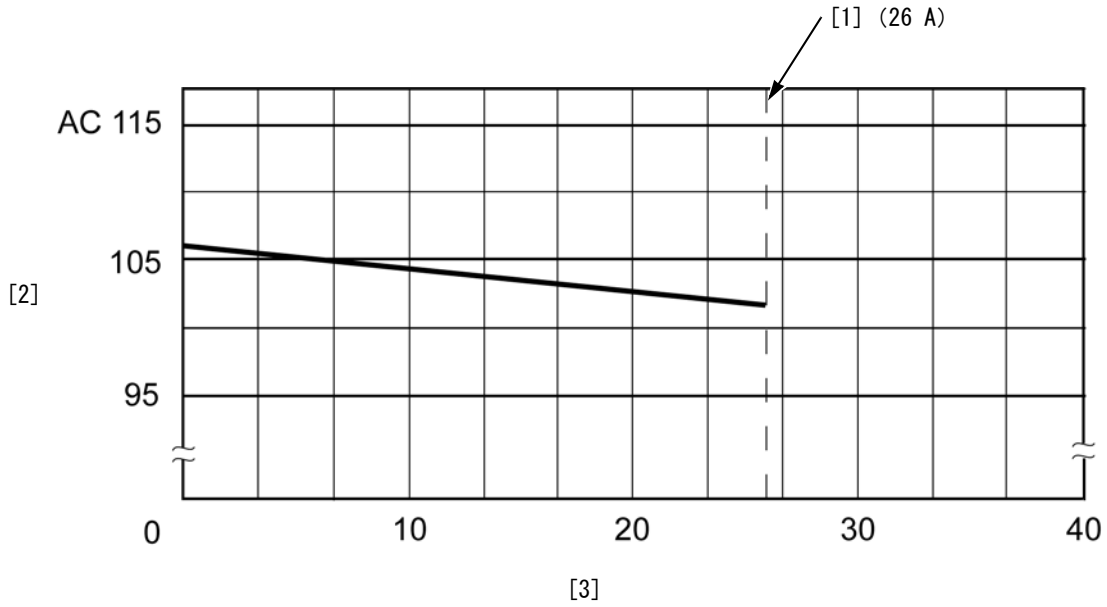
総合特性

名称		EU26iJ
電圧変動率	瞬時	10%以下
	整定	5%以下
	整定時間	3秒以下
電圧安定度		±1%以内
周波数変動率	瞬時	1%以下
	整定	1%以下
	整定時間	3秒以下
周波数安定度		±0.3 Hz以内
絶縁抵抗		10 MΩ以上
回路保護装置	交流	35.6 A
絶縁種		B種
エンジン回転数		4,800 - 5,500 min^{-1} 3,500 - 5,500 min^{-1} *1
燃料タンク容量		4.6 L
燃料消費量（定格）		1.43 [1.41 *1] L / 時間
連続運転可能時間*1	(1/4負荷)	8.6時間
	(定格)	3.3時間
騒音レベル (L_{WA})*1	定格	91 dB
	3/4 負荷	88 dB
	1/4 負荷	84 dB

*1: エコスロットル “入” 時

性能曲線図

交流出力特性



[1] 定格
[2] 出力 (V)
[3] 負荷電流 (A)