200V出力を備えた圧倒的な大出力。

# EU55is FI

FUEL INJECTION

メーカー希望小売価格

税込 ¥616,000（消費税10%抜き ¥560,000）

5.5kVAの大出力と単相100V・200Vの同時出力で幅広いシーンに対応。
大排気量ながら騒音も抑えた実用性の高いモデルです。

| | |
|---|---|
| 定格出力 | 5.5kVA（単相100V-55.0A 単相200V-27.5A） |
| 全長×全幅×全高 | 848*1×700×721mm |
| 乾燥質量 | 118.1kg |
| 燃料タンク容量 | 18.0L |
| エンジン排気量 | 389cm³ |

| 出力 | 連続運転可能時間 | 騒音レベル(LWA) |
|---|---|---|
| 定格負荷 5.5kVA | 約6.1h | 90dB |
| ¼負荷 1,375VA | 約15.8h*2 | 82dB*2 |

●折りたたみハンドル装備

搭載機能・装備

- 発電機能：インバーター／100V 200V 単相 100V・200V／50Hz 60Hz 周波数切替／DC12V 直流出力
- 快適機能：エコスロットル／防音／セルスターター／クイックメンテカバー
- 安心機能：iモニター／自動停止機能／オイルアラート
- エンジン：ガソリン燃料／フューエルインジェクション

国土交通省指定 '97基準値超低騒音型

＊1 ハンドル折りたたみ時。　＊2 エコスロットル作動時。

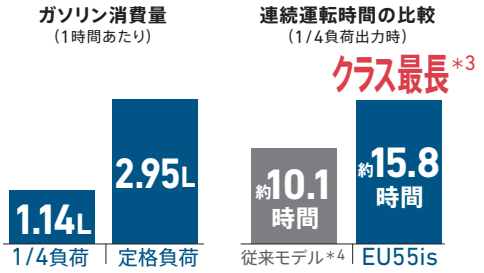
## 単相100V・200V同時出力可能。

単相3線式のコンセントを搭載したことで、大型エアコンや業務用機器に多い200V機器が利用可能に。一般的な単相100Vに加えて、単相200Vを同時に出力できます。

## 低燃費&クラス最長*3連続運転。

FIの採用による低燃費。さらに18.0Lの大容量燃料タンクにより、大出力ながら抜群の長時間運転が可能です。

＊3 定格出力5.0kVA～6.0kVAの4ストロークエンジン搭載発電機（2022年3月時点）
＊4 従来モデル　キャブレター式エンジン搭載のEU55is（2014年販売終了）
※グラフの数値はHonda調べ




### 大出力と機動力の両立。

1人での運搬を可能にするワンタッチ可倒式ハンドルと大径移動車輪を採用。また別売りで、クレーンによる吊り下げに使えるハンガーキットもご用意しています。

ワンタッチ可倒式ハンドル

ハンガーキット装着例

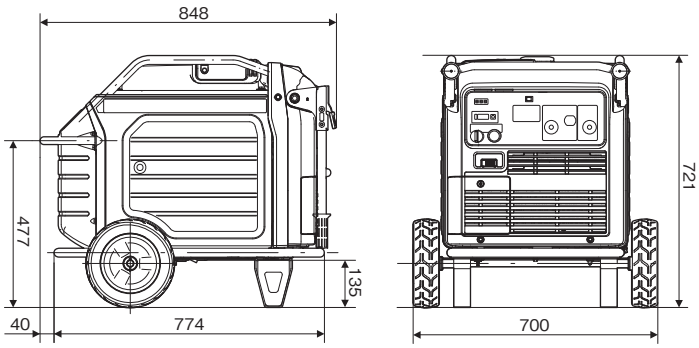
### 長期保管に強いエンジン構造。

FIの搭載により、これまで保管前に必要だったキャブレター内の燃料抜き作業が不要に。燃料が空気に触れる箇所を減らすことで燃料の劣化を防ぐ長期保管に適したエンジン構造です。

### 簡単と安心を兼ね備えた始動方法。

FIの搭載により実現した、燃料コックやチョーク操作のいらないワンプッシュスタート。リコイルによるエンジン始動も可能で、万一バッテリーの充電が不足している場合でも発電機を利用できます。

外観寸法図




単位：mm

例えば、EU55isなら

■プロ用機材を活かす大出力＆200V

- コアドリル 1,700W
- HMI定常光源 4,000W
- 大型エアコン 2,500W

■事務所から広域避難施設まで必要な電力を1台で

2,500W 大型エアコン ＋ 1,500W コピー機 ＋ 1,000W 家庭用冷蔵庫

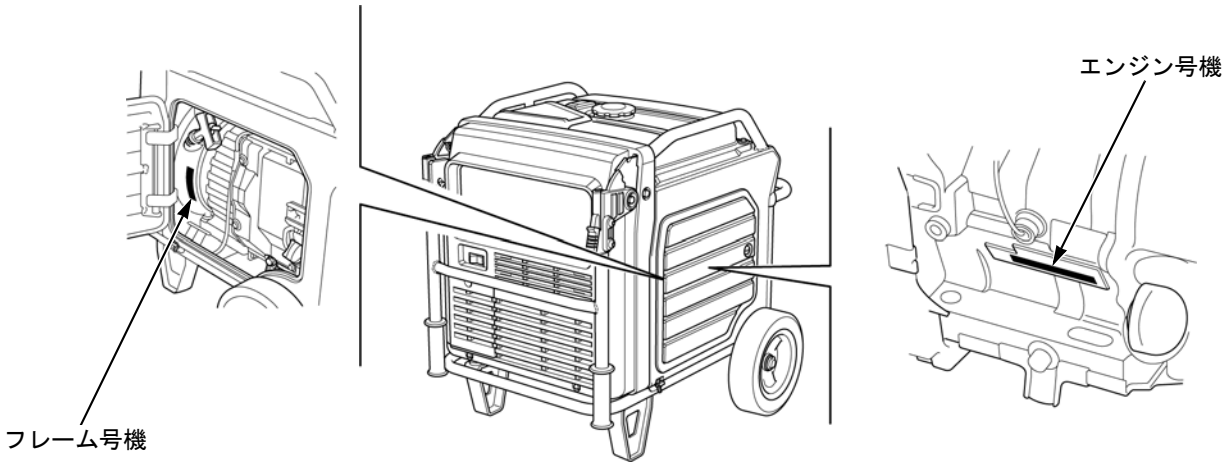
合計 約5,500W 以下

コンセント形状

- ×2 単相100V用コンセント 最大15Aまで可能なタイプ
- 単相100V用コンセント 最大30Aまで可能なタイプ ※推奨プラグ：パナソニック WF8330、明工社 MH2578（NEMA 規格：L6-30P に準拠するプラグ）
- 単相100V/200V用コンセント 最大30Aまで可能なタイプ ※推奨プラグ：パナソニック WF8430、明工社 MH2587（NEMA 規格：L15-30P に準拠するプラグ）

# 号機表示位置

本機はエンジン号機がシリンダブロックのリコイルスタータグリップ側に、フレーム号機がフロントフレームのリコイルスタータグリップ側に表示されている。これらは部品注文およびお問い合せの際、必要となる。




# 諸元

## 寸法・重量

| | |
|---|---|
| 名称 | EU55is |
| 型式 | EEJD |
| 全長 | 1,198 mm |
| 全幅 | 700 mm |
| 全高 | 721 mm |
| 乾燥重量 | 118.1 kg |
| 全装備重量 | 132.2 kg |

## エンジン

| | |
|---|---|
| エンジン名称 | GX390T2 |
| 型式 | GCAGD |
| 形式 | 4サイクル、OHV、単気筒、25° 傾斜 |
| 総排気量 | 389 $cm^3$ |
| 内径 × 工程 | 88.0 x 64.0 mm |
| 圧縮比 | 8.2: 1 |
| 冷却方式 | 強制空冷 |
| 点火方式 | フルトランジスタ式 |
| 点火時期 | 上死点前 20° / 3,300 $min^{-1}$（無負荷時） |
| 点火プラグ | BPR6ES (NGK) |
| 燃料装置 | 電子制御式燃料噴射 |
| エアクリーナ | デュアル式 |
| 調速機 | 電気式 |
| 潤滑方式 | 強制飛沫式 |
| エンジンオイル容量 | 1.1 ℓ |
| 指定エンジンオイルグレード | SAE 10W-30 SE級以上 |
| 始動方式 | リコイルスタータ、セルスタータ併用式 |
| 停止方式 | オープン式 |
| 使用燃料 | 無鉛レギュラーガソリン |

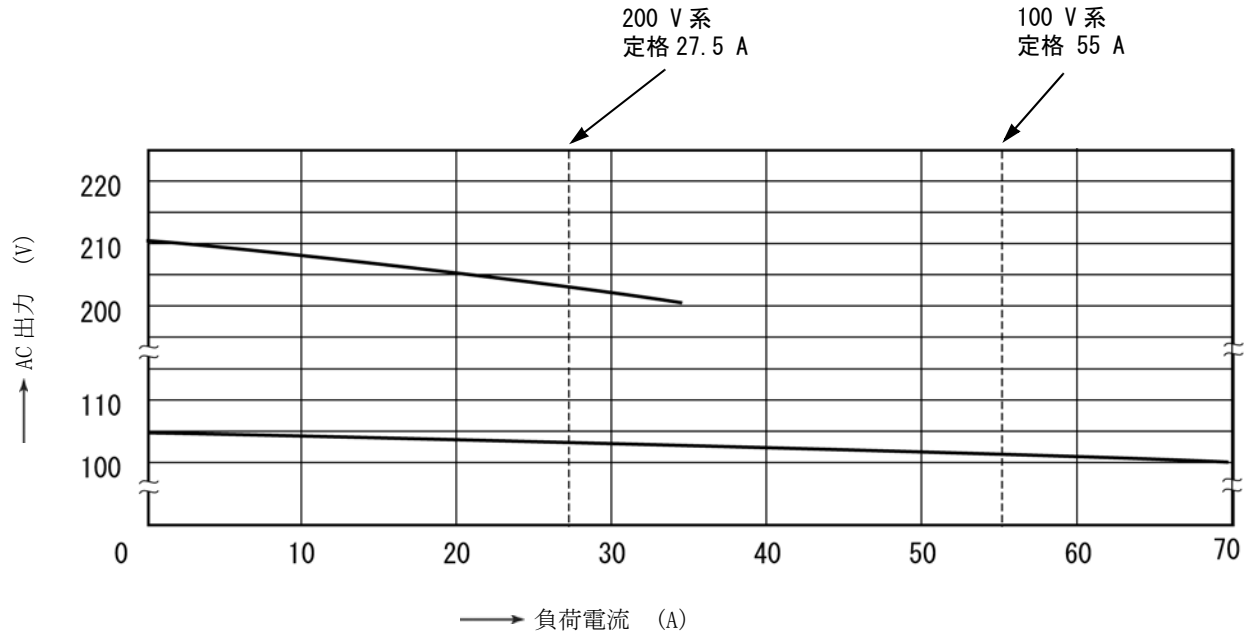
## 発電機

| | |
|---|---|
| 名称 | EU55is |
| 型式 | EEJD |
| 発電機型式 | 多極界磁回転型 |
| 発電機構造 | 自己通風防滴型 |
| 励磁方式 | 自己励磁式 |
| 電圧調整方式 | PWM (Pulse width modulation) 方式 |
| 相数 | 単相 |
| 定格出力 | 5.5 kVA |
| 周波数 | 50/60 Hz |
| 定格交流電圧 | 100/200 V |
| 定格交流電流 | 55/27.5 A |
| 力率 | 1.0 Cos $\theta$ |

## 総合特性

| | | |
|---|---|---|
| 名称 | | EU55is |
| タイプ | | JNT |
| 電圧変動率 | 瞬時 | 10% 以下 |
| | 整定 | 6% 以下 |
| | 整定時間 | 3 秒以下 |
| 電圧安定度 | | ± 1% 以内 |
| 周波数変動率 | 瞬時 | 1% 以下 |
| | 整定 | 1% 以下 |
| | 整定時間 | 3 秒以下 |
| 周波数安定度 | | ± 0.3 Hz 以内 |
| 絶縁抵抗 | | 10 MΩ 以上 |
| 回路保護装置 | | 77.0/38.5 A |
| 絶縁種 | | E 種 |
| エンジン回転数 | | 2,400 - 3,600 $min^{-1}$<br>3,300 - 3,600 $min^{-1}$ *1 |
| 燃料タンク容量 | | 18 ℓ |
| 燃料消費量 | | 2.95 ℓ/時 |
| 連続運転可能時間 *2 | 定格 | 6.1 時間 |
| | 1/4 負荷 | 15.8 時間 |
| 騒音レベル (LwA) | 定格 | LwA 90 dB (A) |
| | 3/4 負荷 | LwA 88 dB (A) |
| | 1/4 負荷 | LwA 82 dB (A) |

*1: エコスロットル OFF 時
*2: エコスロットル ON 時

# 性能曲線図

## AC 出力特性