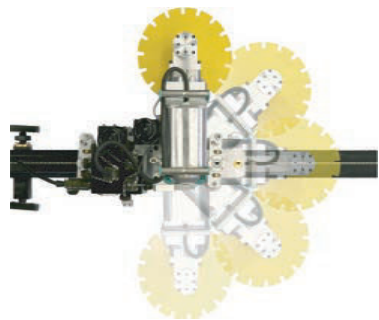




NETIS・SK-050002-VE
国土交通省 新技術情報提供システム

● W2R工法協会 関東支部 事務局

〒101-0045 東京都千代田区神田鍛冶町3-5-8 KDX神田北口ビル7F (日本興業株式会社東日本支店内)
TEL 03-5444-7830 FAX 03-5444-7813

■ 製品部会員

株式会社高見澤
〒380-0813 長野県長野市緑町1605-14 高見澤ダイヤモンドビル7F
TEL 026-228-0111 FAX 026-227-8046

柳沢コンクリート工業株式会社
〒331-0842 埼玉県さいたま市大宮区浅間町2-1-1
TEL 048-644-0441 FAX 048-644-5646

日本興業株式会社
〒101-0045 東京都千代田区神田鍛冶町3-5-8 KDX神田北口ビル7F
TEL 03-5444-7830 FAX 03-5444-7813

興建産業株式会社
〒183-0026 東京都府中市南町5-38-3
TEL 042-365-3331 FAX 042-365-3339

藤村クレスト株式会社
〒113-0034 東京都文京区湯島3丁目26-11YMビル
TEL 03-5817-7383 FAX 03-5817-7385

■ 施工部会員

株式会社トータス
〒399-0701 長野県塩尻市広丘吉田276-17
TEL 0263-97-3121 FAX 0263-97-3122

有限会社常陽基工
〒308-0847 茨城県筑西市玉戸1940-3
TEL 0296-28-2878 FAX 0296-28-5645

株式会社スカイーク
〒133-0041 東京都江戸川区上一色3-4-5
TEL 03-6663-8534 FAX 03-6663-8535

有限会社新和カッター
〒409-3853 山梨県中巨摩郡昭和町築地新居832-5
TEL 055-275-9910 FAX 055-275-4227

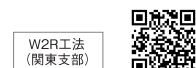
三栄管理興業株式会社
〒330-0063 埼玉県さいたま市浦和区高砂4-13-18 埼佛会館3階B
TEL 048-711-7560 FAX 048-711-7561

有限会社コア
〒379-2312 群馬県みどり市笠懸町久宮382-10
TEL 0277-77-2225 FAX 0277-76-1955

■ 賛助会員

理研ダイヤモンド工業株式会社
〒116-0002 東京都荒川区荒川1-53-2
TEL 03-3805-3471 FAX 03-3805-2434

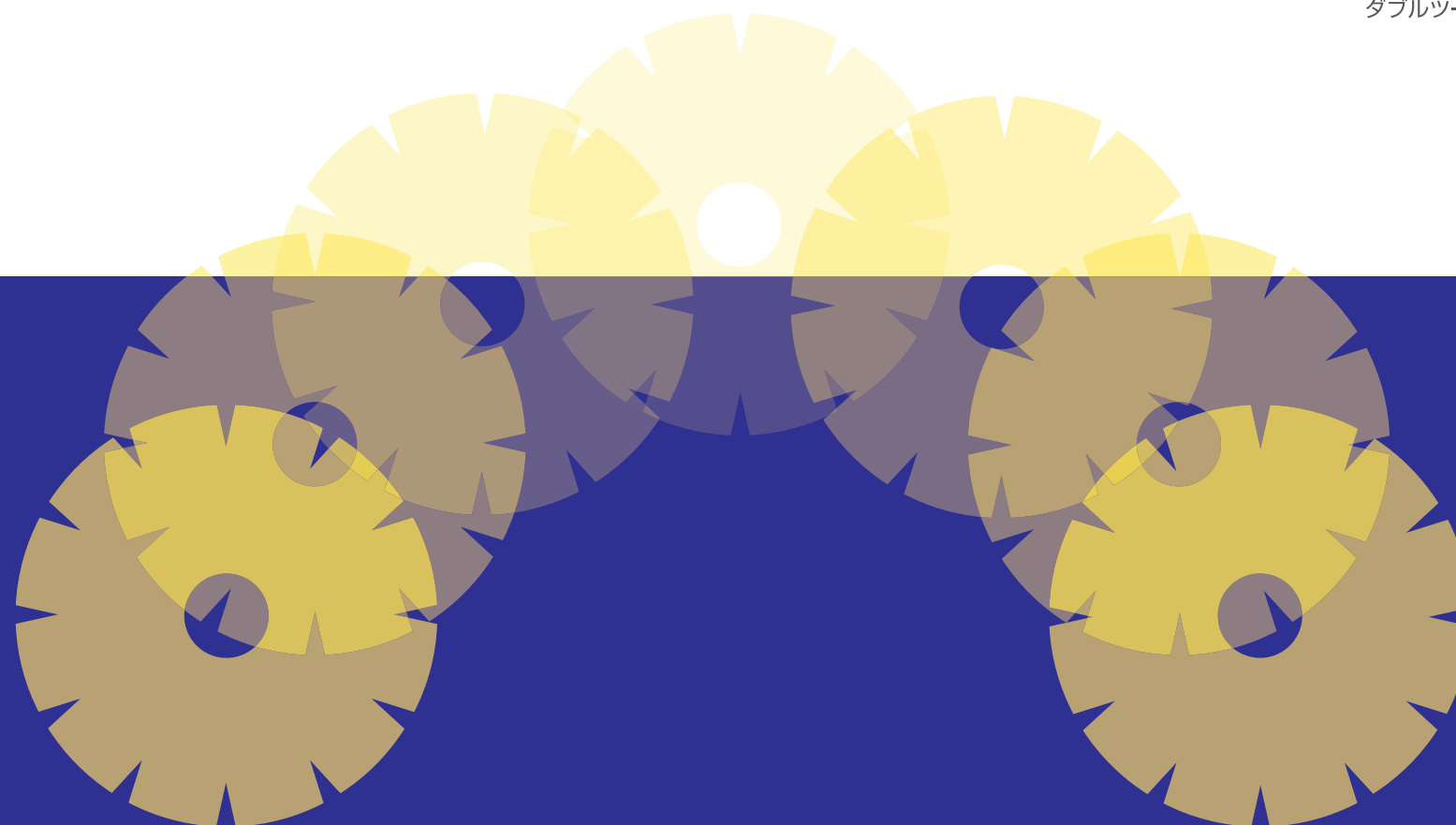
株式会社ダイクレ
〒136-0071 東京都江東区亀戸2-18-10 住友生命亀戸駅前ビル6F
TEL 03-5628-1070 FAX 03-5628-1077



既設側溝のリニューアル工法
Water Way Renewal

W2R 工法

ダブルツアール



排水性、歩行性に優れた
バリアフリー歩道



従来工法より工期を
大幅に短縮



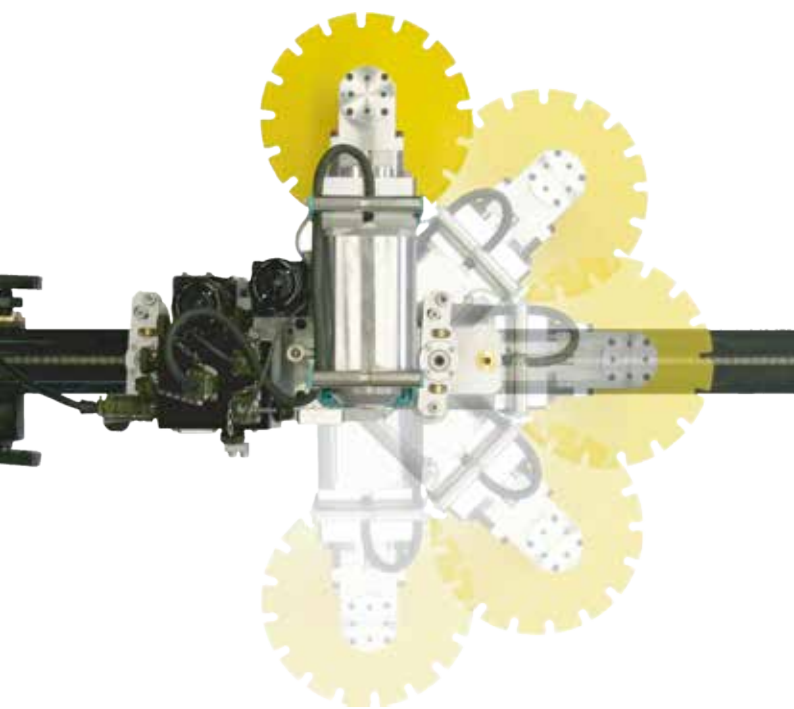
騒音や粉塵が少なく
環境に優しい





既設側溝のリニューアル工法

NETIS・SK-050002-VE
国土交通省 新技術情報提供システム



Before



After



切断状況



布設状況



舗装前



舗装状況

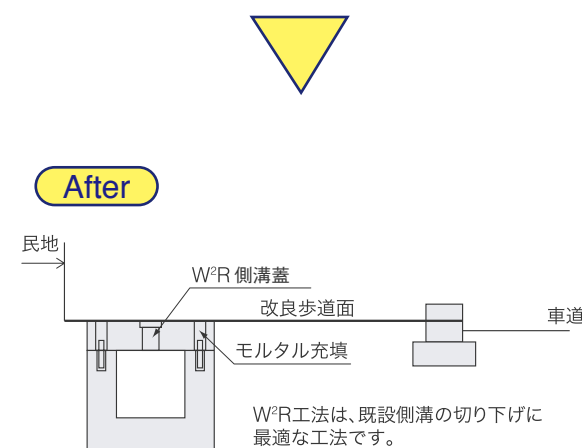
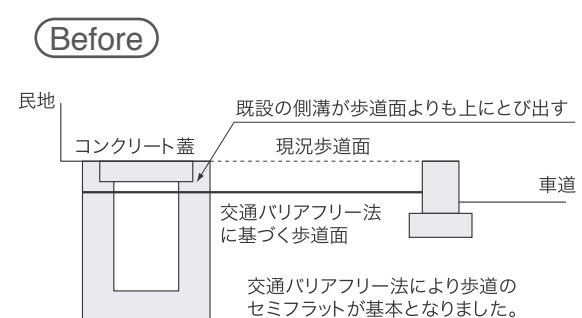
W²R 既設側溝のリニューアル工法

NETIS・SK-050002-VE
国土交通省 新技術情報提供システム

W2R 工法は、既設側溝の不要部分を専用カッター『W2R カッター』によって、側溝内側より切断した後に、プレキャストコンクリート製の蓋『W2R 側溝蓋』を設置し、側溝をリニューアルする工法です。

バリアフリー 歩道のバリアフリー化を推進します。

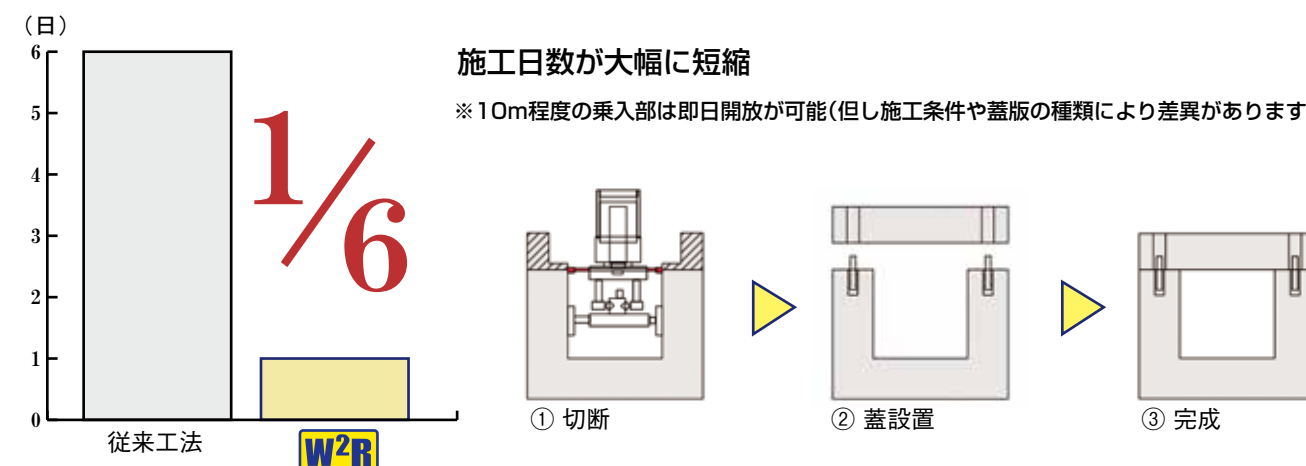
現在、歩道の高さが車道より高くなっている箇所が多く、その段差を解消するため歩道を低くする工事が全国各地で始まっています。これに伴って歩道脇の側溝を切り下げる工事が必要となってきました。国土交通省が制定した「道路の移動円滑化整備ガイドライン」では、車道からの歩道の高さを標準で5cmと定めています。



- ・既設歩道や民地、周辺住民などに対して影響が少なく、周辺環境に大変やさしい工法です。
- ・W2R カッターの切断面は平滑で、切断後に Pca 蓋を設置することで施工性に優れ、かつ工事期間の短縮を図ることができます。
- ・W2R カッターは側溝を傷めることなく、内側より切断ができます。従来工法のハツリ作業のいわゆる3Kを改善します。
- ・W2R 側溝蓋は、歩行性、排水性にも優れます。
- ・W2R 側溝蓋は、施工性に優れます。

工期短縮

急速施工の実施を推進します。



- 店舗や住宅地など車の乗り入れが多い場合は、老朽化した側溝の破損が見受けられます。
- W2R 工法を使うことで、側溝本体を取り替えることなく短期間で工事を行うことができます。

	1日目	2日目	3日目	4日目	5日目	6日目
従来工法 （現場打ち）	蓋撤去～人力 ブレーカ取壊し	型枠設置	C o 打設	養生の為、休工	脱型	蓋版設置
従来工法 （V S 側溝）	取壊し～床堀～ 基礎砕石	基礎型枠～ 均しC o 打設	養生の為、休工	養生の為、休工	V S 据付～底打ち	蓋掛け
W2R工法	施工日数：約1日	蓋撤去：1.5h 鉛直切断・水平切断：3.0h	モルタル・アンカー・蓋設置：3.0h	施工日数が 1/6に短縮		

*詳しくはホームページをご参照ください。(http://www.w2r-east.com)

『作業の省力化』で『即日開放』・『工期短縮』

蓋受けの現場打ちや側溝の入れ替えなど従来の工法では、作業工程が多く、コンクリートの養生、品質の確保など施工日数がかかっていました。交通渋滞をおこし、歩行者や近隣の住民に対し、環境面においてさまざまな負の影響を与えておりました。そのような従来工法を根本から見直し、余計な作業を極力省き、大幅な工期短縮を可能にした工法が『W2R 工法』です。道路の通行規制方法にもよりますが、縦断部で規制する場合は、施工延長 12m 程度は可能であり、道路横断部で片側交互規制の場合は片側 3m づつで合計延長 6m 程度です。通行止めの場合は 10m 程度は即日開放が可能です。（現場通行条件、施工条件により変動し、用いる蓋版の種類「鋼製か Co 製」によっても多少の差異があります。）

W2R工法は以下のような場合に適しています。

- ①民地側に壁等が近接しており、既設側溝取り壊しの際、壊れる恐れがある場合。
- ②店舗等の乗り入れ部が多いため、できるだけ短期間で施工しなければならない場合。
- ③民家、店舗等が工事場所に近接しているため、既設側溝取り壊し時に問題となる騒音・粉塵を極力減らしたい場合。
- ④歩道部の幅員が狭小であり、工事中に歩行者や自転車への影響をできるだけ少なくしなければならない場合。

環境改善

従来工法と比べ環境に大変やさしい工法です。

電動ハンマーによるハツリ時の騒音やハツリ時に出る粉塵は、周辺住民や利用者へ悪影響を及ぼします。
それらを解決し、既設歩道部や民地に影響を与えることなく、急速施工による渋滞緩和により、CO₂削減に寄与します。



①既存側溝



②切断

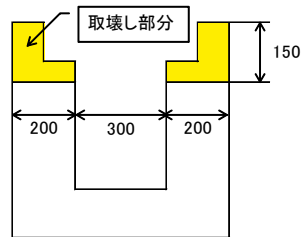


③蓋施工



④施工完成

W2Rカッター切断



従来工法



(ブレイカー取り壊し)

機種	W2R カッター	ハツリ (ブレイカー、ライトピック)
使用動力	発電機13/15KVA (ディーゼル：超低騒音)	空気圧縮機 2.0m ³ /min (ディーゼル：0.7MPa)
切断側溝延長	20m	20m
稼働時間 (h)	6.9h	14h
燃料消費量	2.4リットル/h	2.8リットル/h
軽油のCO ₂ 排出量	16.6リットル	39.2リットル
	2.64kg-CO ₂ /リットル	
CO ₂ 排出量	43.8kg	103.5kg

以上の結果より、W2R工法は従来工法(ブレイカー取り壊し)より、**約58%のCO₂削減になります。**

山口県宇部市での実績調査による (2008年4月16日)



W2R 工法では、騒音や粉塵が少なく、周辺環境にやさしい施工が可能になります。



施工手順 (概要)

詳細はお近くの協会員にお問い合わせ下さい。
www.w2r-east.com



①施工前



②蓋撤去・清掃



③専用治具によるレールセット



④切断(1～2ステップ)



⑤ブレード交換



⑥切断(3ステップ目)



⑦レール取り外し・切断部撤去



⑧切断部清掃



⑨調整モルタル(無収縮)



⑩蓋版設置



⑪アンカー筋削孔・固定



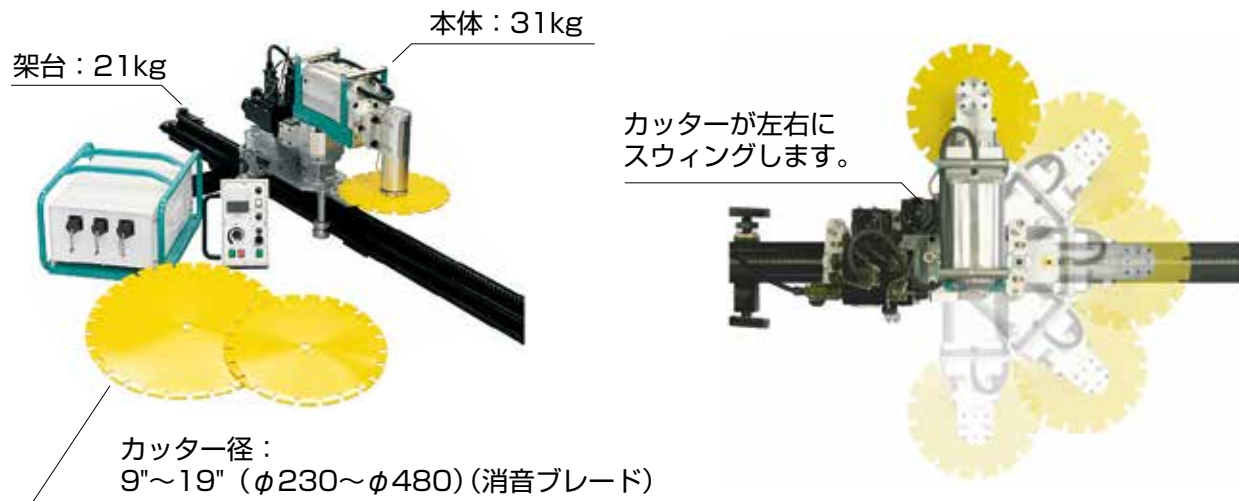
⑫施工完了

W2Rカッター

既存歩道部や民地に影響を与えることなく側溝の内側より、
所定の高さに切断できる低騒音型の特殊コンクリートカッターです。



低騒音型建設機械コンクリートカッター 国土交通省 指定番号 4650, 4651

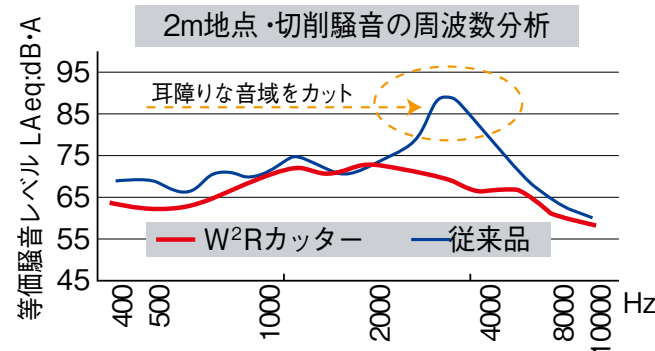


W2Rカッターの騒音特性

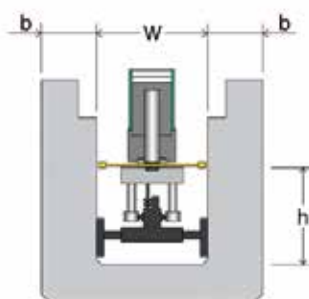
(従来工法との比較) 【単位: dB】

測定距離	W2Rカッター		ハツリ
	11"BF-2	11"通常基板	電動ハンマー
3m	83.8	90.9	96.8
5m	78.8	86.6	90.5
7m	75.8	83.5	86.5

2390rpm, 切削負荷 約15A
測定値は等価騒音レベル LAeq



W2Rカッターの適用範囲



【適用範囲】

適用側溝幅 W : 240 ~ 1000 mm

施工幅 b : $b \leq 200\text{mm}$ (側壁切断厚み)

施工高 h : $h \geq 170\text{mm}$ (設置最低底高さ)

施工長さ L : 約5~25m/1日 (側溝長さ: 現場状況により変化します)

曲線部対応可能半径 $R \geq 5\text{m}$

(備考)

●側溝幅 W=700mm で内側壁施工幅 (切断深さ) 150mm

●側溝幅 800~1000mm の曲線部切断には適用範囲の条件では対応できません。(条件付)

●水路の側壁が内側に傾いていたり、底板がフラットでない場合は、適用範囲内でも切断できない場合があります。

W2R 側溝蓋の種類と特長

目的や景観に合わせて多種ご用意しています。

スリット&グレーチングタイプ (P8~P15)

- 蓋上面に連続スリットを設けたことで縦断方向どこからでも雨水が取り込めるので、歩道面の排水性が良好です。
- 蓋版上面の集水部の形状により、スリットタイプとグレーチングタイプの2種類があります。
- スリットタイプは、維持管理が容易な落とし蓋タイプがあります。
- グレーチングタイプは取水量が多い場所や横断歩道部に使用します。
- 歩道の横断勾配が民地側に取られている場合、歩道から民地側に流れ込む雨水の量を低減できます。

表面排水に優れたスリットタイプとグレーチングタイプがあります。

スリットタイプには、維持・管理が容易な
落とし蓋タイプがあります。



スリットタイプ



スリットタイプ (管理孔付)
グレーチング4点ボルト固定



グレーチングタイプ



グレーチングタイプ (管理孔付)
グレーチング4点ボルト固定



スリットタイプ (落とし蓋)

アスコン舗装タイプ (P16~P17)

- 蓋の上がアスファルト舗装となることで、蓋のガタツキ、段差の無い平坦な路面となり車椅子使用者やベビーカー、手押し使用者にも優しい歩道となります。
- 路面の雨水はスリットに集水し、排水孔から側溝へ排水され、従来の蓋に比べスムーズな雨水排水が行えます。
- 蓋の上もアスファルト舗装になることで歩道幅員と見なせるので、蓋幅分の用地の削減ができます。
- アスファルト舗装により蓋面が露出しない為、車両乗り入れ走行による蓋の磨耗・破損が生じにくく、維持管理の軽減が図れます。

でこぼこ歩道等を高機能にして、さらに既存の側溝蓋をリニューアルできます。
外観もすっきりと歩きやすく、安全な歩道にできる W2R 工法用舗装蓋です。

リペアリッド
アスコン透水性舗装タイプ



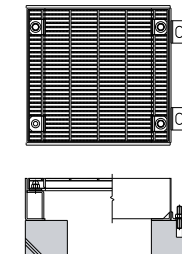
リペアリッド
アスコン普通舗装タイプ



リペアリッド用管理孔グレーチング



管理・点検用グレーチングを
ご用意しております。



W2R 側溝蓋の設計条件

自動車荷重(車道縦断走行)に対応しており、乗り入れも可能です。アンカー筋により側溝に固定されるため、がたつきが生じません。

名称	規格	サイズ	荷重
R-FOs(g) C1, R-FOs(g) CG1 スリットタイプ グレーチングタイプ	標準 管理孔	250	T-25自動車荷重 車道縦断走行 $i = 0.1$ (標準) $i = 0.3$ (乗入部)
		300	
		400	
		500	
		600	
		700	
		800	
		900	
		1000	
R-FOs(g) C3, R-FOs(g) CG3 スリットタイプ グレーチングタイプ	標準 管理孔	300	歩道 T-6自動車荷重 $i = 0.1$
		400	
R-FDOsC1 スリットタイプ	標準	300	T-25自動車荷重 車道縦断走行 $i = 0.1$ (標準)
		400	

注) 管理孔用グレーチングは細目グレーチングを標準としています。
注) 250・800・900・1000タイプは、スリットタイプのみです。
●道路横断用にはW2R横断グレーチングもご用意出来ますので営業担当者にお問合せ下さい。

※オプション
蓋版の据付に適した専用の無収縮モルタルも
ご用意できます。

W2Rグラウト(速硬性プレミックス無収縮モルタル)

- ① 速硬性 ② 優れた流動性
③ 練り混ぜ作業が簡単 ④ 優れた耐久性



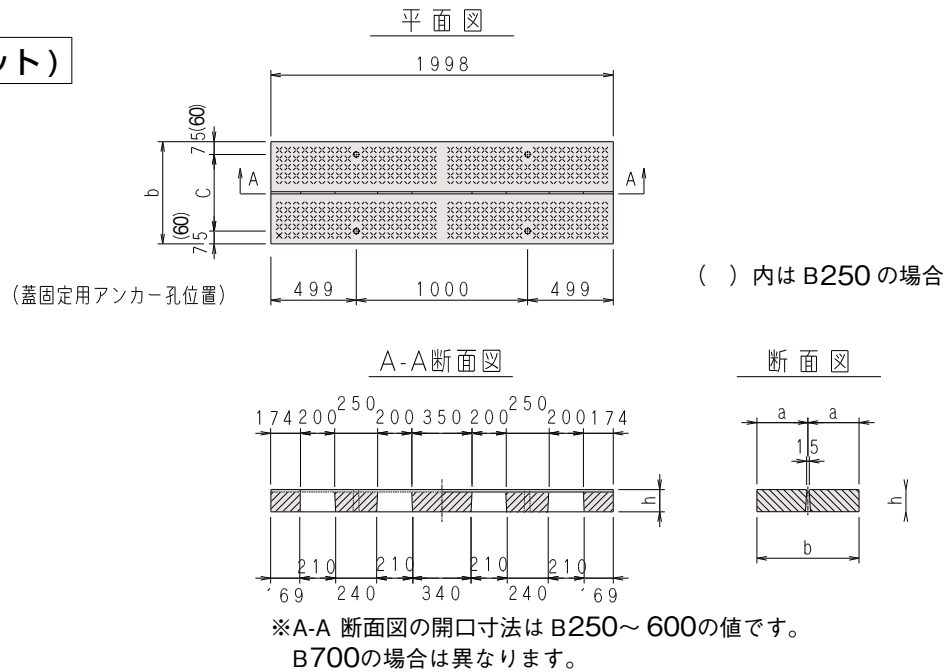
蓋のアンカー筋孔に。



蓋の高さ調整、舗装面など
との隙間に。

標準タイプ

R-FOsC1(スリット)



製品規格

車道縦断用	規格名称	規格寸法 (mm)				溝幅	参考質量 (kg)
		a	b	c	h		
R-FOsC1 (標準タイプ)	B250 L2000	260	520	400	110	250 用	270
	B300 L2000	300	600	450	130	300 用	367
	B400 L2000	350	700	550	140	400 用	463
	B450 L2000	375	750	600	145	450 用	516
	B500 L2000	400	800	650	145	500 用	550
	B600 L2000	450	900	750	150	600 用	641
	B700 L2000	500	1000	850	160	700 用	761

注1) 標準タイプはL=996も製造可能です。
注2) 溝幅270mm未満の場合は、W2Rカッター標準機による切断は出来ません。



愛媛県西予市



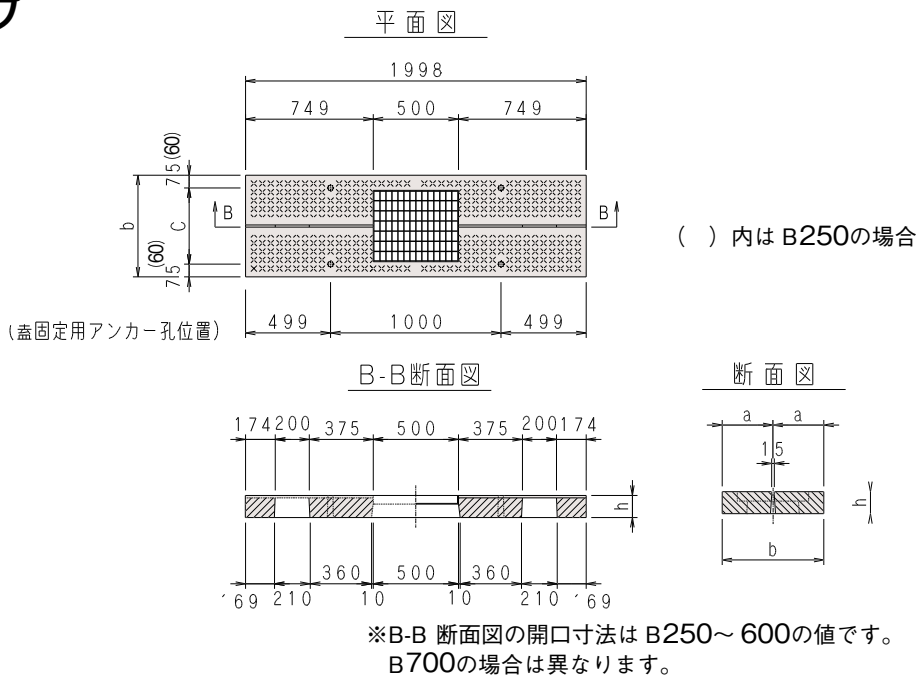
滋賀県甲賀市



静岡県清水区

管理孔タイプ

R-FOsCG1



製品規格

車道縦断用	規格名称	規格寸法 (mm)				溝幅	参考質量 (kg)
		a	b	c	h		
R-FOsCG1 (管理孔タイプ)	B250 L2000	260	520	400	110	250 用	233
	B300 L2000	300	600	450	130	300 用	315
	B400 L2000	350	700	550	140	400 用	390
	B450 L2000	375	750	600	145	450 用	430
	B500 L2000	400	800	650	145	500 用	456
	B600 L2000	450	900	750	150	600 用	542
	B700 L2000	500	1000	850	160	700 用	617

注1) 管理孔のグレーチングは、ボルト固定（細目ノンスリップタイプ）を標準としています。
注2) 参考質量にグレーチングは含まれていません。
注3) 溝幅270mm未満の場合は、W2Rカッター標準機による切断は出来ません。

管理孔用グレーチング重量

規格	参考質量 (kg)	
	細目	普通目
250	15	10
300	19	13
400	24	18
450	28	21
500	30	25
600	50	35
700	62	41



三重県四日市市



兵庫県姫路市



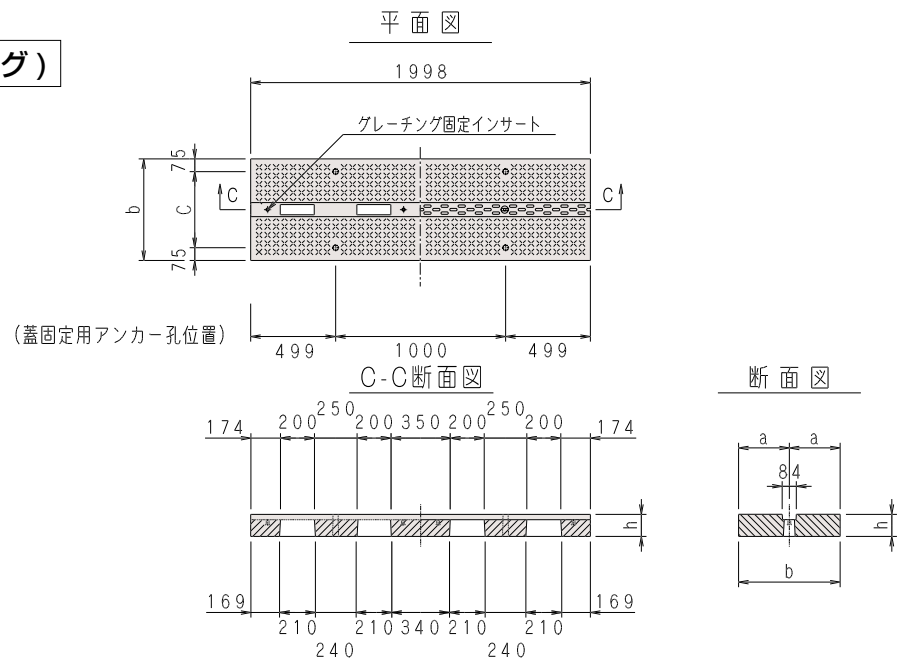
香川県琴平町



岡山県津山市

標準タイプ

R-FO_gC1（グレーチング）



※C-C 断面図の開口寸法は B 300 ～ 600 の値です。
B 700 の場合は異なります。

製品規格

車道縦断用	規格名称		規 格 寸 法 (mm)				溝幅	参考質量 (kg)
			a	b	c	h		
R-F0gC1 (標準タイプ)	B300	L2000	300	600	450	130	300用	350
	B400	L2000	350	700	550	140	400用	444
	B500	L2000	400	800	650	145	500用	530
	B600	L2000	450	900	750	150	600用	619
	B700	L2000	500	1000	850	160	700用	742

注1) 標準タイプはL=996も製造可能です。
注2) 溝幅270mm未満の場合は、W2Rカッター標準機による切断はできません。



愛知県北名古屋市



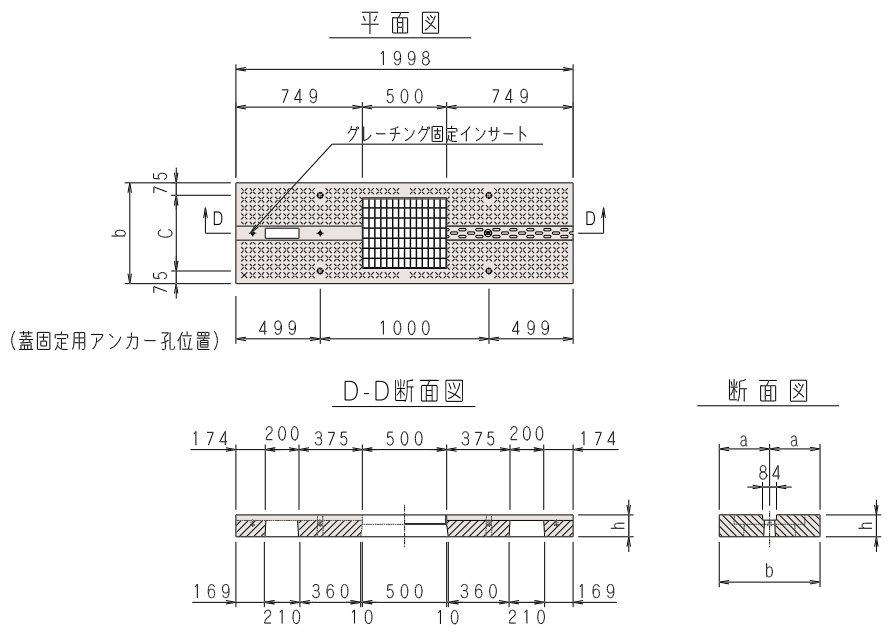
滋賀県大津市



徳島県阿南市

管理孔タイプ

R-FO_gCG1



※D-D 断面図の開口寸法は B 300 ～ 600 の値です。
B 700 の場合は異なります。

製品規格

車道縦断用	規格名称		規 格 寸 法 (mm)				溝幅	参考質量 (kg)
			a	b	c	h		
R-F0gCG1 (管理孔タイプ)	B300	L2000	300	600	450	130	300 用	302
	B400	L2000	350	700	550	140	400 用	377
	B500	L2000	400	800	650	145	500 用	442
	B600	L2000	450	900	750	150	600 用	530
	B700	L2000	500	1000	850	160	700 用	605

注1) 管理孔のグレーチングは、ボルト固定（細目ノンスリップタイプ）を標準としています。
注2) 参考質量にグレーチングは含まれていません。

管理孔用グレーチング重量

規格	参考質量 (kg)	
	細目	普通目
250	15	10
300	19	13
400	24	18
500	30	25
600	50	35
700	62	41



三重県四日市市



山口県長門市



高知県四日市市



京都府宇治市

W2R 側溝蓋

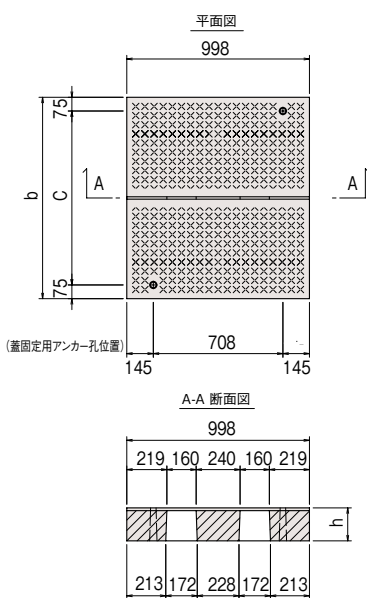
T-25 自動車荷重（車道縦断走行）

スリットタイプ

大型サイズ（溝幅800～1000に対応）

標準タイプ

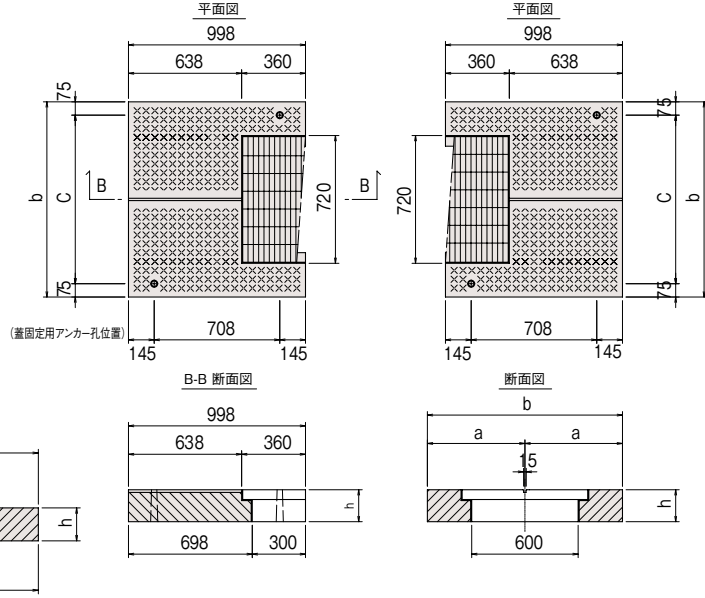
R-FOsC1（スリット）



大型サイズ（溝幅800～1000に対応）

管理孔タイプ

R-FOsCG1



製品規格

車道縦断用	規格名称	規格寸法(mm)				溝幅	参考質量(kg)
		a	b	c	h		
R-FOsC1 (標準タイプ)	B800 L1000	550	1100	950	180	800用	490
	B900 L1000	600	1200	1050	180	900用	535
	B1000 L1000	650	1300	1150	180	1000用	580

製品規格

車道縦断用	規格名称	規格寸法(mm)				溝幅	参考質量(kg)
		a	b	c	h		
R-FOsCG1 (管理孔タイプ)	B800 L1000	550	1100	950	180	800用	400
	B900 L1000	600	1200	1050	180	900用	445
	B1000 L1000	650	1300	1150	180	1000用	490

注1) 管理孔のグレーチングは、ボルト固定（細目ノンスリップタイプ）を標準としています。
注2) 参考質量にグレーチングは含まれていません。



● 施工前



● 切断状況



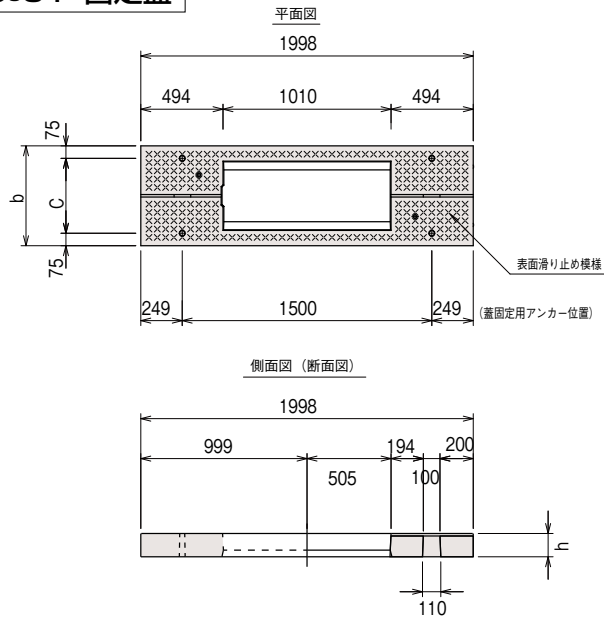
● 施工中



● 施工後

落とし蓋タイプ

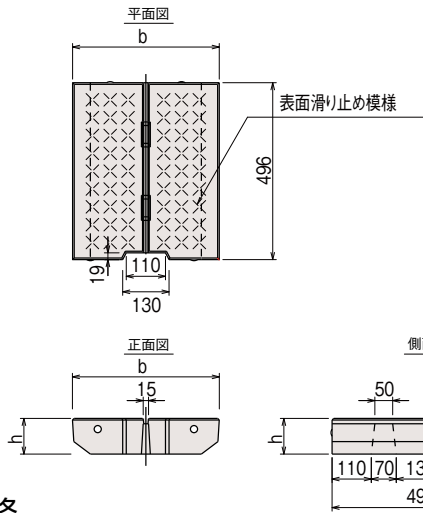
R-FDOsC1- 固定蓋



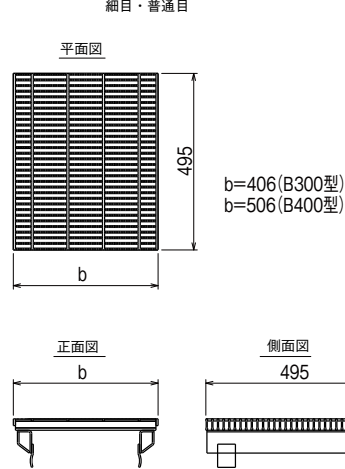
製品規格

車道縦断用	規格名称	規格寸法(mm)				溝幅	参考質量(kg)
		a	b	c	h		
R-FDOsC1 (固定蓋)	B300 L2000	300	600	450	140	300用	276
	B400 L2000	350	700	550	150	400用	329

R-D0sC1- 中蓋



グレーチング蓋



製品規格

車道縦断用	規格名称	規格寸法(mm)			溝幅	参考質量(kg)
		a	b	h		
R-D0sC1 (中蓋)	B300 L500	206	412	100	300用	45
	B400 L500	256	512	110	400用	64

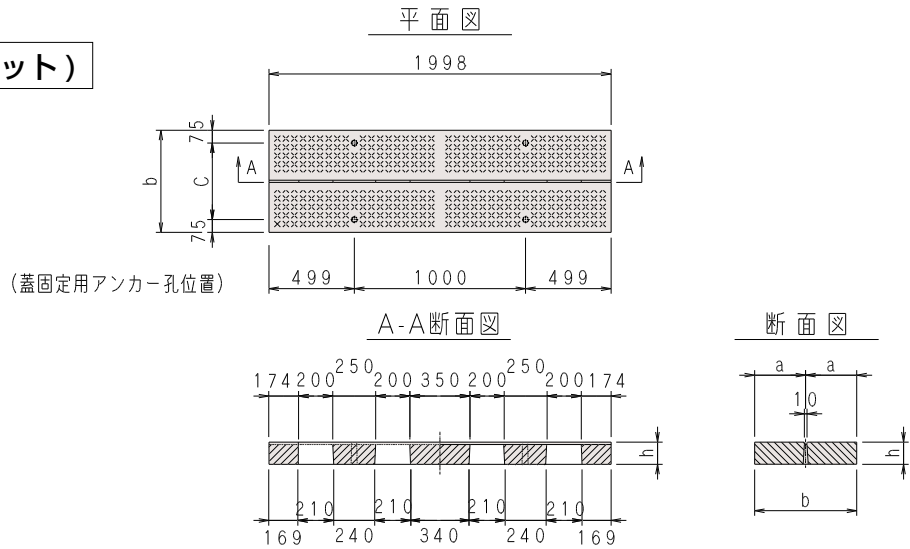
W2R 側溝蓋

歩道（T-6自動車荷重）

スリットタイプ

標準タイプ

R-FO_sC3(スリット)



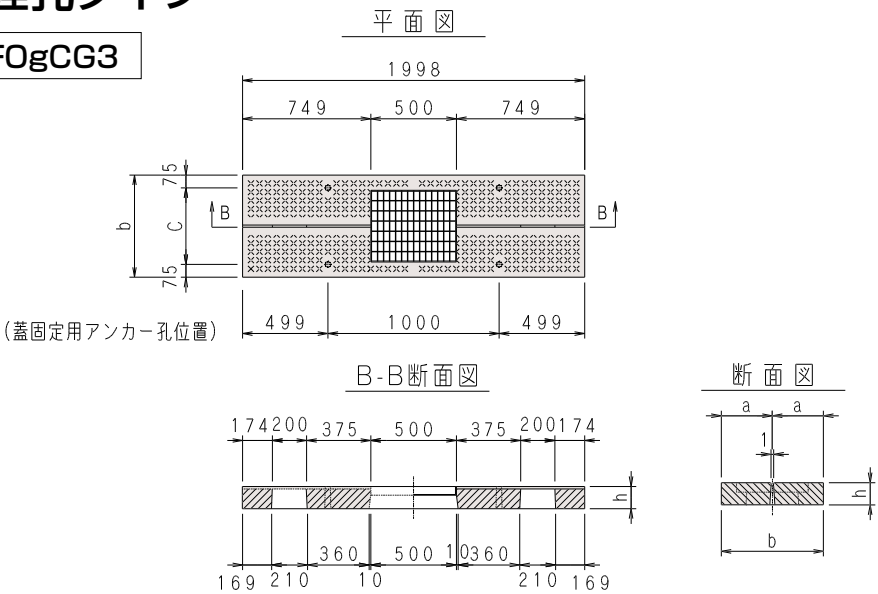
製品規格

歩道用（軽車両用）	規格名称	規格寸法 (mm)				溝幅	参考質量 (kg)
		a	b	c	h		
R-FO _s C3 (標準タイプ)	B300 L2000	300	600	450	110	300用	312
	B400 L2000	350	700	550	120	400用	398

注1) 標準タイプはL=996も製造可能です。

管理孔タイプ

R-FO_gCG3



管理孔用 グレーチング重量

規格	参考質量 (kg) 細目
300	13
400	19

製品規格

歩道用（軽車両用）	規格名称	規格寸法 (mm)				溝幅	参考質量 (kg)
		a	b	c	h		
R-FO _s CG3 (管理孔タイプ)	B300 L2000	300	600	450	110	300用	266
	B400 L2000	350	700	550	120	400用	334

注1) 管理孔のグレーチングは、ボルト固定（細目ノンスリップタイプ）を標準としています。
注2) 参考質量にグレーチングは含まれていません。

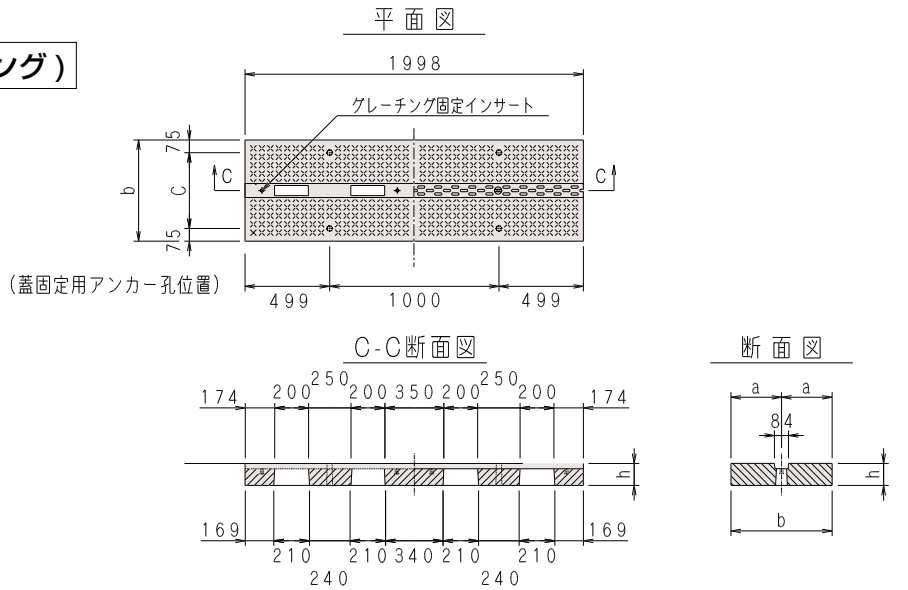
W2R 側溝蓋

歩道（T-6自動車荷重）

グレーチングタイプ

標準タイプ

R-FO_gC3(グレーチング)



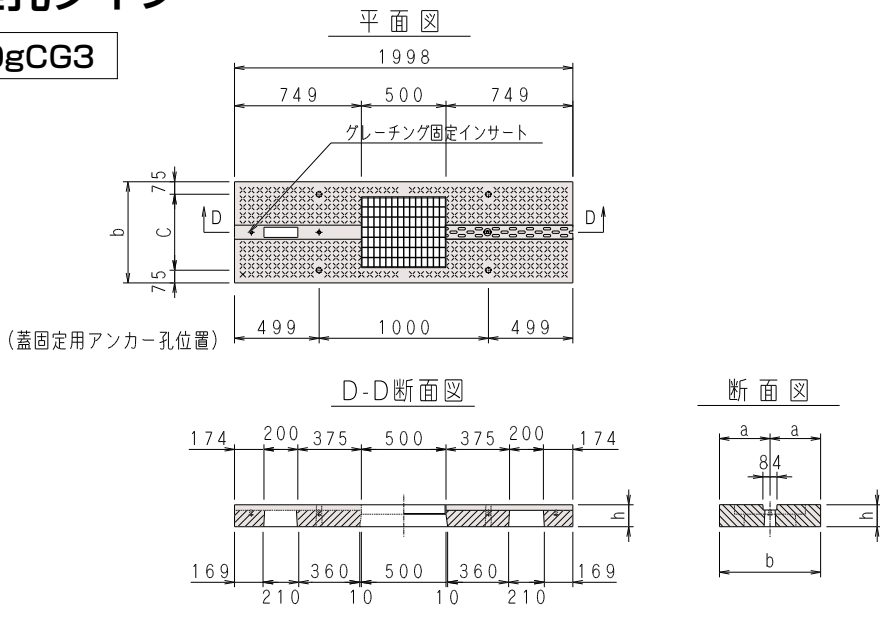
製品規格

歩道用（軽車両用）	規格名称	規格寸法 (mm)				溝幅	参考質量 (kg)
		a	b	c	h		
R-FO _g C3 (標準タイプ)	B300 L2000	300	600	450	110	300用	295
	B400 L2000	350	700	550	120	400用	379

注1) 標準タイプはL=996も製造可能です。

管理孔タイプ

R-FO_gCG3



管理孔用 グレーチング重量

規格	参考質量 (kg) 細目
300	13
400	19

製品規格

歩道用（軽車両用）	規格名称	規格寸法 (mm)				溝幅	参考質量 (kg)
		a	b	c	h		
R-FO _g CG3 (管理孔タイプ)	B300 L2000	300	600	450	110	300用	254
	B400 L2000	350	700	550	120	400用	322

注1) 管理孔のグレーチングは、ボルト固定（細目ノンスリップタイプ）を標準としています。
注2) 参考質量にグレーチングは含まれていません。

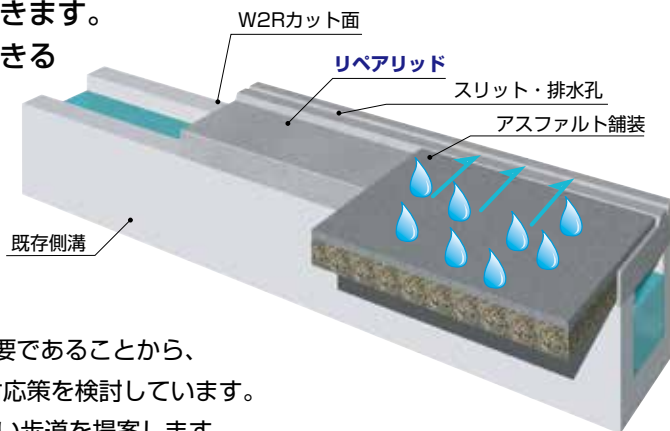
W2R 側溝蓋 リペアリッド

T-25 自動車荷重（車道縦断走行）

アスコン舗装タイプ

NETIS・SK-050002-VE
国土交通省 新技術情報提供システム

リペアリッドはでこぼこ歩道等を高機能にして、さらに既存の側溝をリニューアルすることができます。外観もすっきりと歩きやすく、安全な歩道にできるW2R 工法用 AS 舗装蓋です。

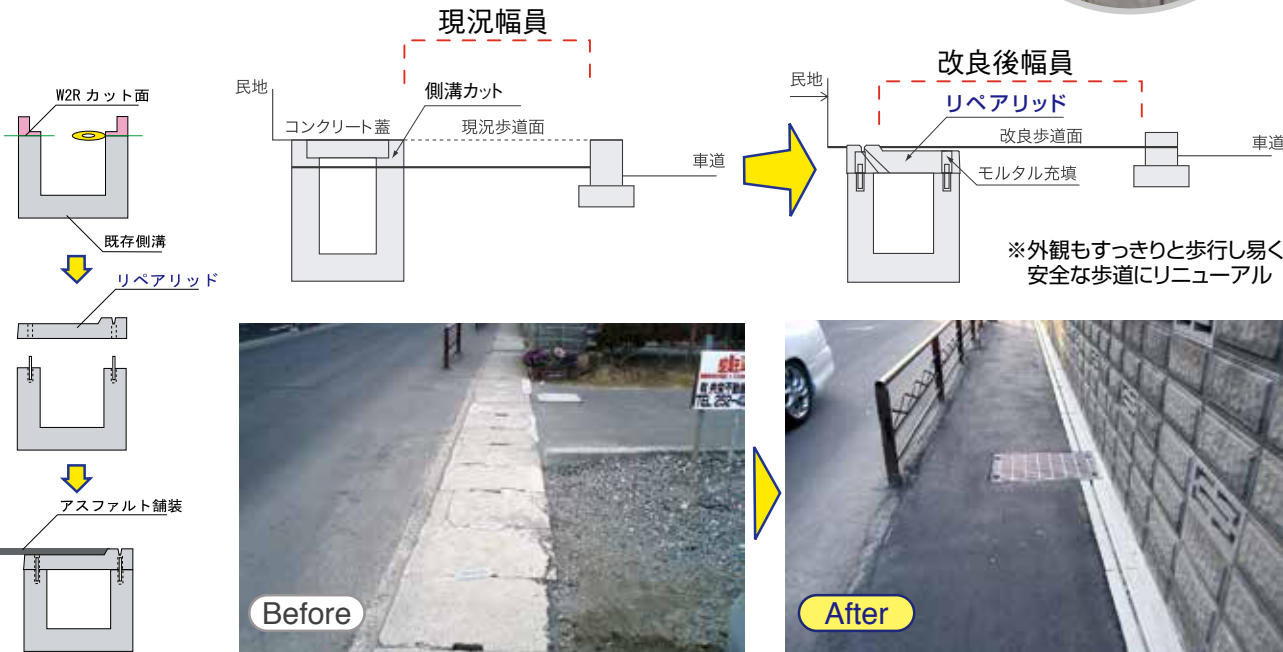
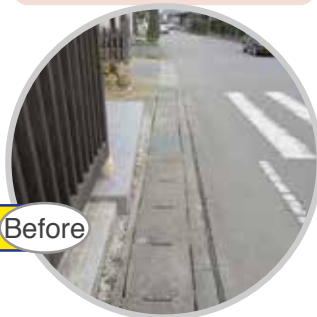


子ども達に安心と安全を！

通学路における交通安全を一層確実に確保することが重要であることから、文部科学省、国土交通省及び警察庁の3省庁が連携して対応策を検討しています。安全で安心な歩道整備の一環として歩きやすく、幅員の広い歩道を提案します。

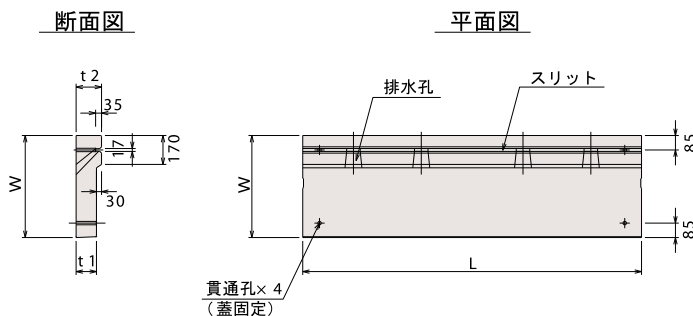


歩道が無いために車両のスピードダウンが期待されず交通事故の危険性が高い。

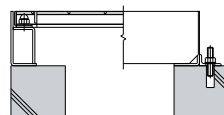
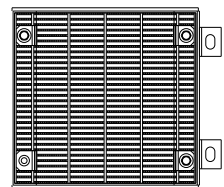


二種類の舗装タイプがございます。

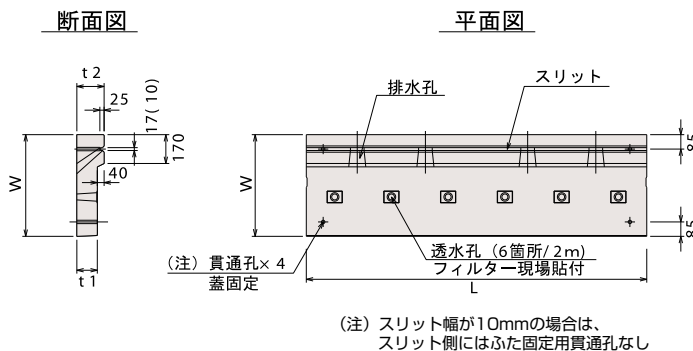
WRS(通常舗装タイプ)



管理・点検用グレーチングをご用意しております。



WRSD(透水性舗装タイプ)



製品規格

●設計荷重：T-25(縦断用)

規格名称	水路内幅	寸法				排水孔数 (箇所)	参考質量 (kg)
		W	t1	t2	L		
WRS (通常舗装)	B300	600	120	150	1998	4	364
	B400	700					416
	B500	800					473
	B600	900	150	180	998	2	334
	B700	1000					370
	B800	1100					406
	B900	1200					442
WRSD (透水性舗装)	B1000	1300	120	160	1998	4	478
	B300	600					372
	B400	700					425
	B500	800	150	190	998	2	480
	B600	900					338
	B700	1000					374

注1) L=1998は、L=996も製造可能です。

注2) 透水性舗装タイプは、B300、B400、B500、B600、B700タイプのみです。

注3) 透水性舗装タイプは、細目スリット（10mm）にも対応可能です。
但し、アンカー固定用の貫通孔はスリットと反対側だけに設けています。

W2R 側溝蓋 景観蓋

「景観法」、「歴史まちづくり法」の施行を受け、景観性の高い製品をラインナップしました。
風土色を取り入れた骨材で洗出し、一層なめらかで一体性のある歩道空間をご提供いたします。

側溝景観蓋

ディープグレー 洗い出し加工

● 景観的に美しく、歩行スペースに広がり一体感が生まれます。

改修前側溝蓋

改修前現況

UP

改修後

洗い出し仕上げテクスチャー

【管理孔埋め込みタイプの蓋はオプショングレーチングで対応可能です。】
【管理孔埋め込みタイプの蓋はサンドショット仕上げのみ対応可能です】

ディープオレンジ
洗い出し仕上

ディープグレー
洗い出し仕上

ディープグレー
サンドショット仕上

ライトブラウン
洗い出し仕上

ディープブラウン
洗い出し仕上

庵治三分砂利
洗い出し仕上

GR-U（鋳鉄性グレーチング）

NETIS登録製品
登録番号:QS-110016

ガタツキや段差のない堅牢なグレーチング。

【適応箇所】

- 1 交通量が多い幹線道路
(緊急輸送路の横断側溝)
- 2 港湾
- 3 住宅地

【特長】

- 1 鋳鉄一体構造・下樹との一体化によるガタツキ防止
- 2 アジャスト工法による段差防止
- 3 周辺舗装の破損防止
- 4 スリップやはまり込みの防止
- 5 安定した集水性能
- 6 目詰まり防止
- 7 急勾配支持構造によるガタツキ・飛散防止
- 8 専用バルによるすばやい開閉

ダクタイル鋳鉄製グレーチング
横断側溝用

ダクタイル鋳鉄製グレーチング
集水枡用

Point
安定した集水性能

W2R グレーチング蓋 横断グレーチング工法

道路横断用には重荷重対応型のW2R横断グレーチングがあります。

※即日開放が可能な工法です。

固定されていない既存蓋は走行時に不快なガタツキがあります。

Before

After

W2R横断

Before

After

W2R 工法 施工実績



山梨県



栃木県



茨城県常総市



埼玉県ふじみ野市



山梨県



埼玉県伊奈町



千葉県



東京都青梅市

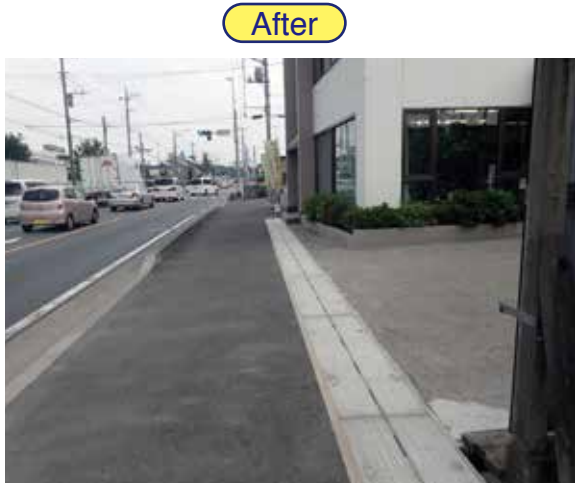


長野県

▼工事の様子



埼玉県上尾市



群馬県みどり市



埼玉県伊奈町



埼玉県寄居町

