

厚生労働省認定

コンクリート等切断穿孔技能審査試験(切断)学科試験

**[問 1] 建設業界について、( )の中にあてはまる言葉を下記より選んで正しい番号に○印をつけよ。**

切断工事及び穿孔工事は、道路、建物の関連工事が主で、建設業界の(イ)が進む中、(ロ)に対する意識の高揚、(ハ)の強化により、振動・騒音・粉塵・汚泥などによる環境に対する(ニ)の大幅な改善が求められている建設業界の中で、その低減の方法の一つとして、期待されている工法である。

1. (イ)自由化 — (ロ)安全 — (ハ)自主規制 — (ニ)工法
2. (イ)近代化 — (ロ)環境 — (ハ)法的規制 — (ニ)工法
3. (イ)自由化 — (ロ)環境 — (ハ)自主規制 — (ニ)意識
4. (イ)近代化 — (ロ)安全 — (ハ)法的規制 — (ニ)意識

**[問 2] 健康の保持増進を図るためには( )の中にあてはまる言葉を下記より選んで正しい番号に○印をつけよ。**

雇い入れ時および定期の(イ)又は有害な業務に従事する労働者に対する(ロ)の実施を定め作業環境の改善(ハ)の就労禁止、有害業務の作業時間の制限(ニ)の実施。

1. (イ)健康診断 — (ロ)特定健康診断 — (ハ)病者 — (ニ)健康教育
2. (イ)健康教育 — (ロ)病者 — (ハ)特定診断 — (ニ)健康診断
3. (イ)特定診断 — (ロ)健康診断 — (ハ)病者 — (ニ)健康教育
4. (イ)病者 — (ロ)特定健康診断 — (ハ)健康診断 — (ニ)健康診断

**【問 3】 安全対策の一貫性について、次の記述のうち誤っている番号に○印をつけよ。**

1. 下請け割合の大きい工種においては、業者間における連絡体制等安全対策の一貫性が求められている。
2. 建設工事の分業化、重層構造化の進行は、設計思想の伝達障害となりえる。
3. 複数の建設業者が、請負という契約関係の中で、役割と責任を分担する生産形態であり、作業における各自の責任境界が明確となっている。
4. 建設工事における作業は、製造業等の他産業と異なり、工事の進歩によって現場内状況が変化していくため、同じ作業員が通して作業に従事するわけではない。

**【問 4】 建設工事現場で一般的に行われている安全管理計画について、次の記述のうち誤っている番号に○印をつけよ。**

1. 責任と権限の明確化。
2. 作業環境の整備。
3. 雇入時に行う安全意識の低揚。
4. 安全朝礼の実施。

**【問 5】 工程管理の意義について、次の記述のうち誤っている番号に○印をつけよ。**

1. 工程管理は、一般に完成期日を守るための進捗管理だけが目的とされている。
2. 施工活動をあらゆる角度から評価検討し、機械設備・労力・資材などを最も効果的に活用する方法と手段でなければならない。
3. 工事の実行予算に見合って、最も能率的かつ経済的に、工事施工を計画・管理する。
4. 工事の施工にあたっては、決められた工期内に所定の仕様書、図面等に基づいて工事を完全に仕上げていくことが必要である。

**【問 6】 ネットワーク工程表を述べた次の文章で（ ）の中にあてはまる言葉を下記より  
選び正しい番号に○印をつけよ。**

一般に用いられるネットワーク式工程表は、作業を矢線で表すことから（イ）と呼ばれている。工程表は、丸（ロ）と線（ハ）の組み合わせで表示されており、各作業に対する先行作業、平行作業、後続作業等の関係がわかりやすく、工程の余裕の有無、工事の遅れ等日数の計算ができるので、工程の変更等にも対応しやすい特長がある。

1. (イ) 曲線式      —    (ロ) イベントタイム      —    (ハ) クリティカルパス
2. (イ) アロー型    —    (ロ) イベント                —    (ハ) アクティビティ
3. (イ) アロー型    —    (ロ) アクティビティ        —    (ハ) イベント
4. (イ) フロート    —    (ロ) イベント                —    (ハ) アクティビティ

**【問 7】 ダイヤモンド工法について次の記述にあてはまる工法を、下記より選んで  
正しい番号に○印をつけよ。**

切断しようとする対象物にレールを固定後、ダイヤモンドブレードを取り付けた特殊モーター部をレールにセットし、ブレードを回転させながらレール上を滑らせて切断していく工法です。主に壁、床面への連続切断に使用されます。駆動タイプによって主に電動式と油圧式があります。

1. ウォールソー工法
2. ワイヤソー工法
3. リングソー工法
4. グルーピング工法

**【問 8】** ダイヤモンド工法について次の記述にあてはまる工法を、下記より選んで正しい番号に○印をつけよ。

柔軟性に優れ、被切断物の形状に合わせて巻きつけ切断が可能です。これまでの工法では不可能と言えるような大型コンクリート構造物から曲面状の物まで、低騒音、低振動、そして粉塵の発生も抑えながら切断作業できます。老朽化した大型コンクリート構造物の解体や改修から煙突、ヒューム管の切断等に用いられます。

1. ウォールソー工法
2. ワイヤソー工法
3. リングソー工法
4. グルーピング工法

**【問 9】** グルーピング工法の効果について、下記より選んで誤っている番号に○印をつけよ。

1. 路面排水の向上
2. ハイドロプレーニングの防止
3. 制動距離の短縮化
4. 路面の冷却効果

**【問 10】** ダイヤモンド切断工法の環境対策機器の紹介です。次の記述のうち誤っている番号に○印をつけよ。

- |             |   |                                                     |
|-------------|---|-----------------------------------------------------|
| 1. 汚水処理装置   | - | 回収した汚水を切削水とし再使用ながら汚水を処理します。                         |
| 2. 乾式カッター   | - | 汚水が発生しません。                                          |
| 3. 超低騒音カッター | - | 国土交通省指定超低騒音カッター                                     |
| 4. ステップカット  | - | ブレード径を段階的に大きくし、複数回切断します。<br>ブレード寿命を伸ばし、切断時間を短縮できます。 |

[問11] 切断工事の種類について（ ）の中にあてはまる言葉を下記より選び正しい番号に○印をつけよ。

- 地下埋設物調査のために切断する（イ）工事。
- 管路工事の後、その周辺の舗装への影響を取り除くための（ロ）工事。
- 車両の出入口設置のための（ハ）工事。
- コンクリート二次製品の（ニ）工事。

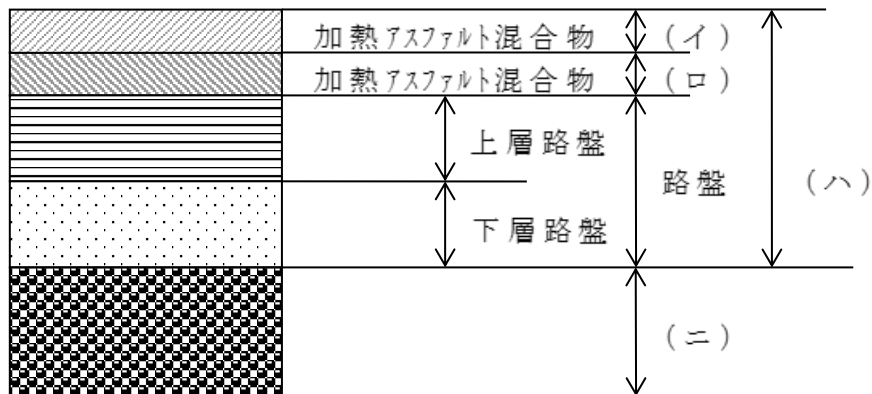
1. (イ)影響部分切断 — (ロ)歩道切下げ — (ハ)切断加工 — (ニ)試掘舗装切断
2. (イ)試掘舗装切断 — (ロ)影響部分切断 — (ハ)歩道切下げ — (ニ)切断加工
3. (イ)切断加工 — (ロ)試掘舗装切断 — (ハ)影響部分切断 — (ニ)歩道切下げ
4. (イ)歩道切下げ — (ロ)切断加工 — (ハ)試掘舗装切断 — (ニ)影響部分切断

[問12] アスファルト舗装について（ ）の中にあてはまる言葉を下記より選び正しい番号に○印をつけよ。

アスファルト舗装は、築造した路盤の上に加熱アスファルト混合物による（イ）をつくる舗装である。簡易舗装は、路盤の上に加熱及び常温アスファルト混合物の（ロ）のみである。アスファルト舗装は、その特性である、車両の走行性が（ハ）、打設後、交通開放が（ニ）、コストが比較的（ホ）などのために、多くの道路で用いられている。

1. (イ)表層・基層 — (ロ)表層 — (ハ)良い — (ニ)早い — (ホ)安い
2. (イ)表層 — (ロ)表層・基層 — (ハ)悪い — (ニ)遅い — (ホ)安い
3. (イ)表層・基層 — (ロ)表層 — (ハ)悪い — (ニ)遅い — (ホ)高い
4. (イ)表層 — (ロ)路盤 — (ハ)良い — (ニ)早い — (ホ)高い

[問 13] アスファルト舗装の構成と各層の名称について、下記の図を見て正しい番号に○印をつけよ。



1. (イ) 舗装 — (ロ) 路床 — (ハ) 基層 — (ニ) 表層
2. (イ) 表層 — (ロ) 基層 — (ハ) 舗装 — (ニ) 路床
3. (イ) 路床 — (ロ) 基層 — (ハ) 表層 — (ニ) 舗装
4. (イ) 表層 — (ロ) 舗装 — (ハ) 路床 — (ニ) 基層

[問 14] 排水性舗装について ( ) の中にあてはまる言葉を下記より選び正しい番号に○印をつけよ。

歩道を対象とする (イ) に対して、車道の (ロ) は路面より雨水をすみやかに排水することを目的に、排水性アスファルト混合物を表層または、表層・基層に用い、路盤以下へ水が浸透しない構造になっており、雨天時の水はねや (ハ) の防止、視認性の向上、(ニ)、の低減などに効果がある。

1. (イ) 車両走行騒音 — (ロ) 透水性舗装 — (ハ) 排水性舗装 — (ニ) ハイト・プロレニング
2. (イ) ハイト・プロレニング — (ロ) 車両走行騒音 — (ハ) 透水性舗装 — (ニ) 排水性舗装
3. (イ) 排水性舗装 — (ロ) ハイト・プロレニング — (ハ) 車両走行騒音 — (ニ) 透水性舗装
4. (イ) 透水性舗装 — (ロ) 排水性舗装 — (ハ) ハイト・プロレニング — (ニ) 車両走行騒音

**【問15】 コンクリート舗装について（ ）の中にあてはまる言葉を下記より選び正しい番号に○印をつけよ。**

コンクリート舗装は、トンネル内、積雪寒冷地域、急坂路、空港滑走路などの他、一般に（イ）の弱い個所に多く用いられ、アスファルト舗装に比べると、打設後の（ロ）が必要となり交通開放への（ハ）がかかる。又、通常、舗装用コンクリートは、水セメント比が（ニ）で、硬練りである。

1. (イ)路盤 — (ロ)養生期間 — (ハ)強度 — (ニ)65～70%
2. (イ)路床 — (ロ)走行期間 — (ハ)日数 — (ニ)40～50%
3. (イ)路盤 — (ロ)走行期間 — (ハ)強度 — (ニ)65～70%
4. (イ)路床 — (ロ)養生期間 — (ハ)日数 — (ニ)40～50%

**【問16】 目地の目的について、次の記述のうち正しい番号に○印をつけよ。**

1. コンクリート版は、乾燥、硬化に伴う収縮、および温度・湿度の変化に伴う伸縮とソリなどのため、ひび割れが発生するので、このひび割れ防止のための工事である。
2. コンクリート版は、水を吸いやすいので、水をながすための工事である。
3. コンクリート版は、養生期間が過ぎると乾燥によりコンクリート粉が発生するので、そのコンクリート粉を溝に入れるようにするための工事である。
4. コンクリート版のスリップ防止のための工事である。

**【問17】 コンクリートなどの重量について、次の各種の単位重量（kg/m<sup>3</sup>）の重い順になっているものを下記より選んで正しい番号に○印をつけよ。**

1. アスファルトコンクリート舗装 — 鉄筋コンクリート — 鉄筋軽量骨材コンクリート — 軽量骨材コンクリート
2. 軽量骨材コンクリート — アスファルトコンクリート舗装 — 鉄筋軽量骨材コンクリート — 鉄筋コンクリート
3. 鉄筋軽量骨材コンクリート — 鉄筋コンクリート — 軽量骨材コンクリート — アスファルトコンクリート舗装
4. 鉄筋コンクリート — アスファルトコンクリート舗装 — 鉄筋軽量骨材コンクリート — 軽量骨材コンクリート

[問 18] 切断工事に関する知識で ( ) の中にあてはまる言葉を下記より選び正しい番号に○印をつけよ。

昭和30年代初頭に、切断工事専門工事業が誕生して以来、道路の舗装率の増大に伴い、切断工事の需要が急速に増加してきている。最大の用途は、(イ)工事用で、舗装道路の修繕や、上下水道、電気、ガス、通信、共同溝、などの(ロ)工事及び地下鉄工事などのため、舗装を切断する工事が多くなってきた。また、高速道路や空港滑走路でのスリップ止め(グレーピング)や(ハ)工事もおこなわれている。  
最近では、工場、倉庫、ショッピングセンター、駐車場など建物のコンクリート床面に入れる(ニ)工事も、カッターによる切断工法が多く採用されるようになった。

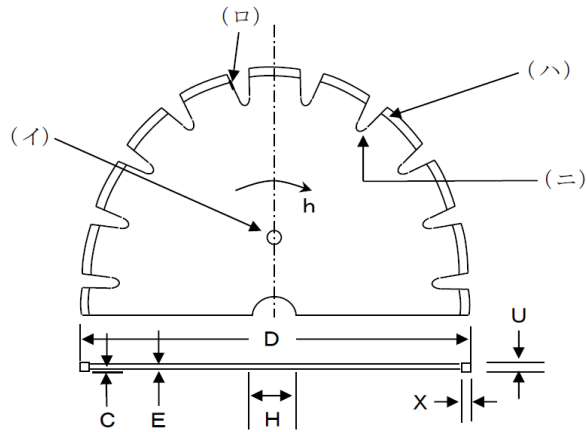
1. (イ)埋設 — (ロ)道路 — (ハ)収縮目地 — (ニ)融雪排水溝切り
2. (イ)融雪排水溝切り — (ロ)収縮目地 — (ハ)道路 — (ニ)埋設
3. (イ)道路 — (ロ)埋設 — (ハ)融雪排水溝切り — (ニ)収縮目地
4. (イ)収縮目地 — (ロ)融雪排水溝切り — (ハ)埋設 — (ニ)道路

[問 19] サンドイッチ舗装について、( ) の中にあてはまる言葉を下記より選び正しい番号に○印をつけよ。

|             |                  |
|-------------|------------------|
|             | <u>アスファルト混合物</u> |
|             | <u>(イ)</u>       |
| サンドイッチ舗装工法の | <u>(ロ)</u>       |
| 標準的な舗装構成例   | <u>(ハ)</u>       |
|             | <u>(ニ)</u>       |
|             | <u>路 床</u>       |

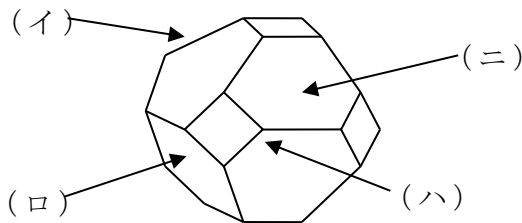
1. (イ)粒度調整碎石 — (ロ)セメント安定処理 — (ハ)クラッシュン — (ニ)砂
2. (イ)セメント安定処理 — (ロ)クラッシュン — (ハ)砂 — (ニ)粒度調整碎石
3. (イ)クラッシュン — (ロ)砂 — (ハ)粒度調整碎石 — (ニ)セメント安定処理
4. (イ)砂 — (ロ)粒度調整碎石 — (ハ)セメント安定処理 — (ニ)クラッシュン

[問 20] ダイヤモンドブレードの各種名称のうち正しい組合せはどれか、下記より選んで正しい番号に○印をつけよ。



1. (イ)サイドホール (ロ)超硬チップ (ハ)チップ (ニ)スリット
2. (イ)センターホール (ロ)クリアランス (ハ)超硬チップ (ニ)チップ
3. (イ)サイドホール (ロ)チップ (ハ)超硬チップ (ニ)スリット
4. (イ)センターホール (ロ)超硬チップ (ハ)チップ (ニ)基板

[問 21] 我々が通常使用しているブレード、ビットのダイヤモンドは合成ダイヤモンドが使われているが、下記の図のどの部分が切れ刃となっているか正しい番号に○印をつけよ。



1. (イ)
2. (ロ)
3. (ハ)
4. (ニ)

**[問 22] 周速と送り速度について ( ) の中にあてはまる言葉を下記より選び正しい番号に○印をつけよ。**

一般に周速が遅すぎても、また早すぎてもダイヤモンド砥粒の ( イ ) と ( ロ ) が多くなり、その中間に適正周速が存在する。また送り速度が遅すぎても早すぎても同様なことが起る。また、被切削材が軟かい場合は、切れやすく砥粒の発熱も ( ハ ) ので、周速を早めることができるが、反対に被削材が硬い場合には、発熱が ( ニ ) ので周速を下げる必要がある。

1. (イ) 破壊 — (ロ) 寿命 — (ハ) 小さい — (ニ) 大きくなる
2. (イ) 磨耗 — (ロ) 脱落 — (ハ) 小さい — (ニ) 大きくなる
3. (イ) 脱落 — (ロ) ボンド — (ハ) 大きくなる — (ニ) 小さい
4. (イ) 磨耗 — (ロ) 脱落 — (ハ) 大きくなる — (ニ) 小さい

**[問 23] 一般にコンクリート舗装を切断する場合、18インチブレードの適正回転数はどれか、次の記述のうち正しい番号に○印をつけよ。(13回18インチ)**

1. 1500～2000RPM
2. 2000～2500RPM
3. 2500～3000RPM
4. 3000～3500RPM

**[問 24] ダイヤモンドブレード使用上の注意事項について、次の記述のうち誤っている番号に○印をつけよ。**

1. 切断機のブレード軸とブレードの回転方向を合わせて、フランジまたはカラーをガタやブレのないようしっかり取り付ける。
2. 切断作業中は常に適正量の冷却水を、ブレード刃先 (チップ) と基板に給水すること。
3. 新しいブレードを使い始めるときは、チップ全体がなじむまで、ゆっくり切りこみ、常に無理のない送り速度を設定すること。
4. 切れ味が悪くなったときは、硬質の砥石で、目立てをすることにより新しい砥粒を突出させ、切れ味を回復させることができる。

**[問 25] ダイヤモンドブレードについて ( ) の中にあてはまる言葉を下記より選んで正しい番号に○印をつけよ。**

切断作業中のダイヤモンド砥粒と被切削材の接触界面では、(イ)の高温になり、その放熱と切り粉の排除を速やかに効率よく行うために、冷却水は適正量を基板とブレード刃先に給水しなければならない。給水量が少ないと砥粒の熱劣化による(ロ)と(ハ)をおこし、切れ味と寿命を悪化させたり、基板の「腰抜け」をおこす。

1. (イ) 1000℃以上 — (ロ) 磨耗 — (ハ) 発熱
2. (イ) 1500℃以上 — (ロ) 金属疲労 — (ハ) 発熱
3. (イ) 1500℃以上 — (ロ) 脱落 — (ハ) 破壊
4. (イ) 1000℃以上 — (ロ) 酸化磨耗 — (ハ) 破壊

**[問 26] ダイヤモンドブレードの名称で次の記述のうち誤っている番号に○印をつけよ。**

1. サイドホール — ブレードの空回りを防ぐためのピン穴。
2. 基板 — 鋼板、通常焼き入れ材を使用する。
3. チップ — 切れ刃となるダイヤモンドを保持するメタルボンド。
4. 超硬チップ — 基板とチップを接着するために取り付けられてある。

**[問 27] 切断機の機種及び用途について ( ) の中にあてはまる言葉を下記より選び正しい番号に○印をつけよ。**

舗装道路の切断および目地切り用として種々の切断機が市販されている。大別して(イ)と(ロ)に分けられるが、使用目的や切断条件、構造的な違い、ブレード回転方向の違いなどによっても分類することができる。また、エンジン音、切削音を弱めた防音タイプや切削汚水を吸引する(ハ)もある。

1. (イ) オープンタイプ — (ロ) 防音タイプ — (ハ) バキュームタイプ
2. (イ) 自走タイプ — (ロ) 無振動タイプ — (ハ) ドライタイプ
3. (イ) 振動タイプ — (ロ) 防音タイプ — (ハ) ドライタイプ
4. (イ) オープンタイプ — (ロ) 無振動タイプ — (ハ) バキュームタイプ

[問 28] ガソリンの揮発性について、次の記述のうち誤っている番号に○印をつけよ。

1. 点火前に燃料が気化し、空気と混合してシリンダに吸込まれなくてはならないから、ガソリンの揮発性の良否はエンジンの始動、燃料の分配などに影響する。
2. 始動を容易にするには低温においても適当に揮発性があることが望ましい。
3. エンジンの温度が低く、一部だけ揮発している場合、混合気にしめる揮発性が少ないから点火されにくい。
4. 灯油、軽油等は、ガソリンに比べ揮発性が良い。

[問 29] ガソリンエンジンとディーゼルエンジンの比較において、( )の中にあてはまる言葉を下記より選び正しい番号に○印をつけよ。

| ガソリンエンジン    |     | ディーゼルエンジン   |
|-------------|-----|-------------|
| 高い          | (イ) | 安い          |
| 軽い          | (ロ) | 重い          |
| 簡単          | (ハ) | 面倒          |
| 気化器と点火装置を必要 | (ニ) | 燃料噴射ポンプ弁を必要 |

1. (イ) 燃料費 — (ロ) 重量 — (ハ) 始動・操作 — (ニ) 補機
2. (イ) 燃料費 — (ロ) 始動・操作 — (ハ) 重量 — (ニ) 補機
3. (イ) 補機 — (ロ) 始動・操作 — (ハ) 重量 — (ニ) 燃料費
4. (イ) 補機 — (ロ) 重量 — (ハ) 始動・操作 — (ニ) 燃料費

[問 30] 切断機の自主点検について、次の記述のうち誤っている番号に○印をつけよ。

1. ボルト・ナット・チェーン・Vベルトなど点検し、多少の緩みがある場合でも、作業を行っても良い。
2. ブレード軸の軸受にガタがあると、ダイヤモンドブレードのタタキ現象を引き起こし、チップ飛びの原因となる。
3. エンジンの回転速度を変化させ、その時の排気ガスの色や臭い、音、振動など、異常がないか確認する。
4. 路面や機械周辺に、油や水の漏れた形跡がないかを確認する。

**[問 31] 燃料補給について、次の記述のうち誤っている番号に○印をつけよ。**

1. ガソリンは揮発性が高く、火災、爆発を起こす危険があるので、着火源を近づけないこと。
2. 携行用燃料タンクは、必ずガソリン用鋼製タンクを使用し、灯油用ポリタンクなどは使用しないこと。
3. 燃料タンクに給油するときは、火気厳禁、禁煙はもとより、エンジンをアイドリング状態にして溢れたり、漏れたりしないよう十分注意すること。
4. ガソリンが皮膚に付いたときは、石けんでよく洗い流し、目に入ったときは水でよく洗眼した後、医師の診断を受けること。

**[問 32] 作図に関する知識で次の記述のうち誤っている番号に○印をつけよ。**

1. 交通状況を把握し、安全確保の上、作図する。
2. 障害物や突起物を避ける工夫をして作図する。
3. 管路工事は、掘削幅の確認をして作図する。
4. 作図後は、すみやかに切断する。

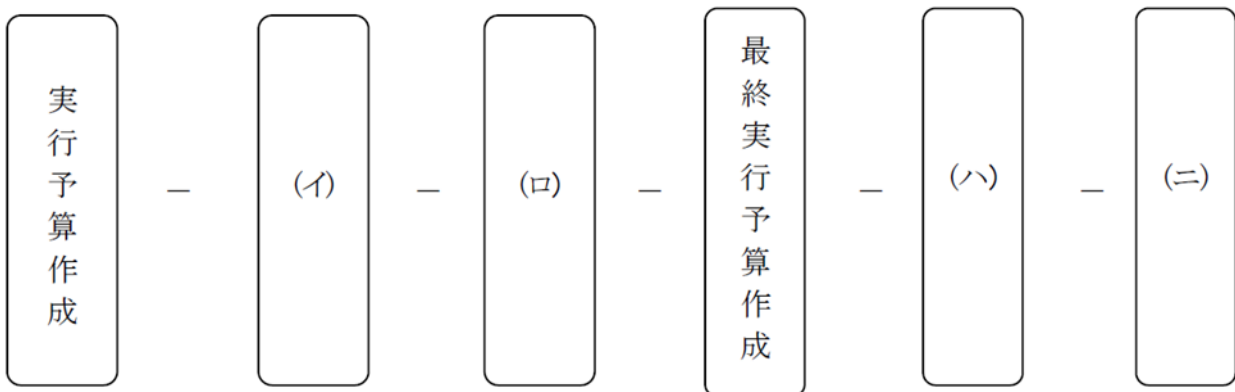
**[問 33] 安全作業について、次の記述のうち誤っている番号に○印をつけよ。**

1. 歩道上の作業では、車両を歩道上に止め回転灯を回し、即座に作業を開始する。
2. ホースは出来るだけ直線になるよう配置し、歩道上では、自転車の走行や歩行者を妨げないようホースの配置に留意する。
3. 車両と切断機とは、できるだけ適正な距離を保ち、施工範囲を過度に広げない。
4. 道路の傾斜によって車両と切断機の前後位置と切断方向を決める。

[問 34] 切断機の作業手順について、次の記述のうち誤っている番号に○印をつけよ。

1. 切断作業終了後、ブレードを上げて切断面から離し、エンジン回転を下げて、給水コックを閉め、エンジンを停止する。
2. エンジンを始動し、徐々に所定の回転数に合わせる。とくに大口径ブレード装着時は、直ちに切り込みを開始せず、暖気運転が必要。
3. 舗装厚を確認の上、施工箇所の状況に適合する切断機とブレードを選定する。
4. ブレードを徐々に下げて所定の深さまで切り込み、徐々に切削速度を上げ切断作業する。

[問 35] 一般的な工事の原価管理について、下記の図を見て次の記述のうち正しい番号に○印をつけよ。



1. (イ)利益予測 — (ロ)受注 — (ハ)原価計算 — (ニ)利益管理
2. (イ)利益管理 — (ロ)利益予測 — (ハ)受注 — (ニ)原価計算
3. (イ)原価計算 — (ロ)利益管理 — (ハ)受注 — (ニ)利益予測
4. (イ)受注 — (ロ)原価計算 — (ハ)利益予測 — (ニ)利益管理

**[問 36] 安全対策に関する知識について ( ) の中にあてはまる言葉を下記より選び正しい番号に○印をつけよ。**

切断工事は大変危険を伴うので、常に安全に留意し、道路上での作業は、歩行者の ( イ ) のため ( ロ ) の表示をし、必要に応じて ( ハ ) を配置し、 ( ニ ) や歩行者の誘導をする。

1. (イ)安全確保 — (ロ)立入禁止 — (ハ)誘導員 — (ニ)通行車両
2. (イ)安全確保 — (ロ)立入禁止 — (ハ)通行車両 — (ニ)誘導員
3. (イ)立入禁止 — (ロ)安全確保 — (ハ)通行車両 — (ニ)誘導員
4. (イ)立入禁止 — (ロ)安全確保 — (ハ)誘導員 — (ニ)通行車両

**[問 37] 切断機に関する安全対策で ( ) の中にあてはまる言葉を下記より選び正しい番号に○印をつけよ。**

作業前には、必ず ( イ ) を実行し、不具合、故障箇所のある場合は、整備完了してから使用する。燃料補給時には、必ずエンジンを ( ロ ) させ、火気を絶対に近づけないようにする。また、エンジン運転中は、絶対に ( ハ ) に手足を近づけない。機械から離れるときは、路面の傾斜やいたずらなどで機械が動きださないようブレーキをロックし、 ( ニ ) を抜き取るなど十分に注意する。

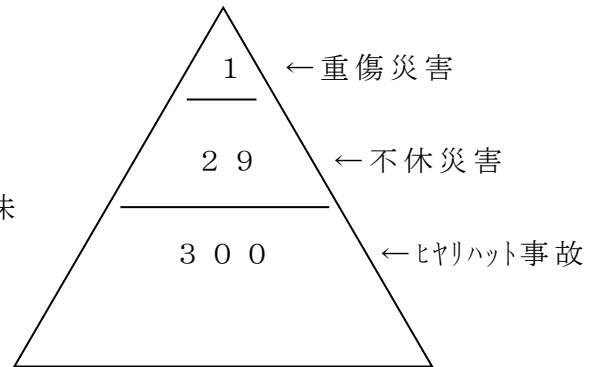
1. (イ)自主点検 — (ロ)アイドルング — (ハ)エンジン部 — (ニ)バッテリー
2. (イ)始業前点検 — (ロ)アイドルング — (ハ)回転部 — (ニ)エンジンキー
3. (イ)自主点検 — (ロ)停止 — (ハ)エンジン部 — (ニ)バッテリー
4. (イ)始業前点検 — (ロ)停止 — (ハ)回転部 — (ニ)エンジンキー

[問 38] 運搬車両に関する安全対策について、次の記述のうち正しい番号に○印をつけよ。

1. 過積載したときは、十分に注意して運転する。
2. 走行時は機械のブレーキをロックだけして、カーブは注意して運転する。
3. パワーゲートで切断機を昇降するときは、手でしっかり押さえて昇降する。
4. パワーゲートに切断機を乗せ「半上げ」状態で移動することは非常に危険であるから、パワーゲートは完全に上昇して格納してから移動する。

[問 39] 災害の発生する確率について述べた次の文章で（ ）の中にあてはまる言葉を下記より選び正しい番号に○印をつけよ。

右図は、一人の人が同じ（イ）を330回繰り返していると、そのうち29回の軽傷と一件の重傷、あるいは（ロ）にあう確率があることを意味している。そして困った事にはその災害は（ハ）回目に起こるのではなく、一回目に起こるかもしれない。これを（ニ）の法則という。



1. (イ)作業 - (ロ)重大災害 - (ハ)300 - (ニ)フレミング
2. (イ)反則行為 - (ロ)重大災害 - (ハ)330 - (ニ)ハインリッヒ
3. (イ)反則行為 - (ロ)ヒヤリハット事故 - (ハ)330 - (ニ)フレミング
4. (イ)反則行為 - (ロ)ヒヤリハット事故 - (ハ)300 - (ニ)ハインリッヒ

[問 40] 健康管理について、次の記述のうち誤っている番号に○印をつけよ。

1. 就業前に体調がすぐれなくても、作業の区切りの良いところまで、仕事をする。
2. 安全に、また快適に仕事をするには、健康でなければならない。
3. 会社の行う健康診断は、必ず受けて自分自身の体調を管理しておく。
4. 常日頃、健康には十分気を配り、決して無理をしない。

[令和8年4月18日実施]

コンクリート等切断穿孔技能審査(切断)学科試験解答用紙

受験番号 **第30回**

氏名 **解答 取扱注意**

|     |   |   |   |   |     |   |   |   |   |     |   |   |   |   |     |   |   |   |   |
|-----|---|---|---|---|-----|---|---|---|---|-----|---|---|---|---|-----|---|---|---|---|
| 問 1 | ① | ② | ③ | ④ | 問11 | ① | ② | ③ | ④ | 問21 | ① | ② | ③ | ④ | 問31 | ① | ② | ③ | ④ |
| 問 2 | ① | ② | ③ | ④ | 問12 | ① | ② | ③ | ④ | 問22 | ① | ② | ③ | ④ | 問32 | ① | ② | ③ | ④ |
| 問 3 | ① | ② | ③ | ④ | 問13 | ① | ② | ③ | ④ | 問23 | ① | ② | ③ | ④ | 問33 | ① | ② | ③ | ④ |
| 問 4 | ① | ② | ③ | ④ | 問14 | ① | ② | ③ | ④ | 問24 | ① | ② | ③ | ④ | 問34 | ① | ② | ③ | ④ |
| 問 5 | ① | ② | ③ | ④ | 問15 | ① | ② | ③ | ④ | 問25 | ① | ② | ③ | ④ | 問35 | ① | ② | ③ | ④ |
| 問 6 | ① | ② | ③ | ④ | 問16 | ① | ② | ③ | ④ | 問26 | ① | ② | ③ | ④ | 問36 | ① | ② | ③ | ④ |
| 問 7 | ① | ② | ③ | ④ | 問17 | ① | ② | ③ | ④ | 問27 | ① | ② | ③ | ④ | 問37 | ① | ② | ③ | ④ |
| 問 8 | ① | ② | ③ | ④ | 問18 | ① | ② | ③ | ④ | 問28 | ① | ② | ③ | ④ | 問38 | ① | ② | ③ | ④ |
| 問 9 | ① | ② | ③ | ④ | 問19 | ① | ② | ③ | ④ | 問29 | ① | ② | ③ | ④ | 問39 | ① | ② | ③ | ④ |
| 問10 | ① | ② | ③ | ④ | 問20 | ① | ② | ③ | ④ | 問30 | ① | ② | ③ | ④ | 問40 | ① | ② | ③ | ④ |

合 計 点